

KAMPIOENSCHAP VAN BELGIË RALLY RACB SPORT SPORTREGLEMENT 2020

INDEX

ALGEMENE PRINCIPES

1. ALGEMENE BEPALINGEN VAN DE KAMPIOENSCHAPPEN
 - 1.1 TOEPASSING
 - 1.2 OFFICIELE TAAL
 - 1.3 INTERPRETATIE
 - 1.4 DATUM VAN TOEPASSING
2. DEFINITIES
 - 2.1 BEGIN VAN DE WEDSTRIJD
 - 2.2 ADDENDUM / BIJVOEGSEL
 - 2.3 MEDEDELING
 - 2.4 CONTROLEZONES
 - 2.5 BEMANNING
 - 2.6 BESLISSING
 - 2.7 FIA
 - 2.8 EINDE VAN DE WEDSTRIJD
 - 2.9 ETAPPE
 - 2.10 MEDIAZONE
 - 2.11 NEUTRALISATIE
 - 2.12 GESLOTEN WAGENPARK
 - 2.13 VERBODEN ASSISTENTIE
 - 2.14 VERKENNINGEN
 - 2.15 TIJDSHEMA VAN DE VERKENNINGEN
 - 2.16 HERGROEPERING
 - 2.17 VERBINDINGSECTOR
 - 2.18 RALLY SECTIE
 - 2.19 ASSISTENTIE
 - 2.20 KLASSEMENTSROEF
 - 2.21 'SUPER SPECIAL STAGE'
 - 2.22 EQUIPE / TEAM
 - 2.23 CONTROLEBOEKJE
 - 2.24 TECHNISCHE ZONE
 - 2.25 OUVREUR
 - 2.26 RONDKOERS
 - 2.27 DEELNAME
 - 2.28 TESTDAY
 - 2.29 UITSLAG
 - 2.30 DISKWALIFICATIE

KAMPIOENSCHAPPEN EN PUNTEN

3. VEREISTEN VOOR DE KAMPIOENSCHAPPEN
 - 3.1 TOEKENNING VAN DE PUNTEN
 - 3.2 AANTAL RESULTATEN VOOR HET EINDKLASSEMENT VAN HET KAMPIOENSCHAP
4. KAMPIOENSCHAP VOOR PILOTEN EN COPILOTEN
 - 4.1 PUNTENTELLING
 - 4.2 HALVERING VAN DE PUNTEN
 - 4.3 INSCHRIJVINGSRECHT
 - 4.4 MINIMALE DEELNAMEVOORWAARDE
5. KAMPIOENSCHAP VOOR CONSTRUCTEURS
6. NEVENKAMPIOENSCHAPPEN
7. JUNIOR KAMPIOENSCHAP
8. EX-AEQUO VAN EEN KAMPIOENSCHAP
 - 8.1 PILOTEN EN COPILOTEN
 - 8.2 CONSTRUCTEURS
9. CRITERIA VOOR PRIORITAIRE PILOTEN

- 9.1 PRIORITEITSPILOTEN
- 9.2 HERPOSITIONEREN VAN PRIORITEITSPILOTEN
- 10. KARAKTERISTIEKEN VAN DE RALLY
- 10.1 CONFIGURATIE VAN DE RALLY
- 10.2 PROGRAMMA VAN DE RALLY'S
- 10.3 RESPECT VAN HET OFFICIEEL PARCOURS EN HET SPORTPROGRAMMA

OFFICIELEN

- 11. OFFICIËLEN EN AFGEVAARDIGDEN
- 11.1 SPORTCOMMISSARISSEN
- 11.2 AFGEVAARDIGDEN RACB SPORT
- 11.3 VERANTWOORDELIJKE RELATIE DEELNEMERS

TOEGELATEN WAGENS

- 12. TOEGELATEN WAGENS IN HET JOBFIXERS BELGIAN RALLY CHAMPIONSHIP
- 12.1 KLASSEN VAN DE WAGENS
- 12.2 AANVULLENDE RICHTLIJNEN
- 12.3 NATIONALE WAGENS VAN EEN ASN

BANDEN EN WIELEN

- 13. ALGEMEEN
- 13.1 VOOR ALLE TYPES VAN WAGENS EN VOOR ALLE DEELNEMERS
- 13.7 CONTROLE
- 13.8 ZONES VOOR MARKEREN /CONTROLLEREN VAN BANDEN
- 13.9 VERBINDINGSPARCOURS
- 13.10 AANPASSING VAN DE BANDENSPANNING
- 13.11 RESERVEWIELEN
- 13.12 LEVERANCIER VAN BANDEN BIJ DE STOP VAN EEN KLASSEMENTSPROEF
- 13.13 BESCHIKBAARHEID VAN DE BANDEN
- 15. AANTAL BANDEN

MECHANISCHE ELEMENTEN

- 16. MECHANISCHE COMPONENTEN
- 16.1 VERVANGING VAN DE MOTOR
- 16.2 TURBOCOMPRESSORS
- 16.3 OVERBRENGING
- 18.1 ON-BOARD CAMERA'S
- 18.2 VEILIGHEIDSOPVOLGINGSSYSTEEM
- 18.3 GELUIDSNIVEAU OP DE KLASSEMENTSPROEVEN
- 18.4 BIJKOMENDE LAMPEN VOORAAN

STANDAARDDOCUMENTEN EN TERMIJNEN

- 19. STANDAARD DOCUMENTEN VOOR HET BELGIAN RALLY CHAMPIONSHIP
- 19.1 ALGEMEENHEDEN
- 19.2 ROAD BOOK
- 19.3 CONTROLEBOEKJE
- 19.4 CONTROLEBOEKJE VOOR DE BANDEN "TYRECARD"
- 20. AFLEVERING VAN HET FIA EN/OF RACB VISA

VERZEKERING

- 21. DEKKING VAN DE VERZEKERING
- 21.1 OMSCHRIJVING VAN DEKKING VERZEKERING
- 21.2 DEKKING VAN DE WETTELIJKE AANSPRAKELIJKHEID
- 21.3 UITSLUITING VAN DEKKING

17

INSCHRIJVINGEN

- 22. INSCHRIJVINGSPROCEDURE
- 22.1 ALGEMEEN
- 22.2 AFGIFTE VAN DE INSCHRIJVINGSFORMULIEREN
- 22.3 WIJZIGINGEN TEN AANZIEN VAN HET INSCHRIJVINGSFORMULIER
- 22.4 TOELATING VAN DE ASN
- 22.5 VERANDERING VAN DEELNEMER EN/OF LEDEN VAN BEMANNING
- 22.6 INSCHRIJVING DEELNEMERS EN/OF LEDEN VAN DE BEMANNING
- 23. DATUM SLUITING VAN DE INSCHRIJVINGEN
- 24. INSCHRIJVINGSGELD
- 24.1 AANVAARDING VAN DE INSCHRIJVING
- 24.2 TERUGBETALINGEN HET INSCHRIJVINGSGELD
- 24.3 GEDEELTELIJKE TERUGBETALING VAN HET INSCHRIJVINGSGELD
- 25. KLASSEN
- 25.1 VERANDERING VAN KLASSE

IDENTIFICATIE VAN DE VOERTUIGEN

- 26. TOEKENNING NUMMERS
- 26.1 VOORBEHOUDEN NUMMERS
- 26.2 AANVRAAG VAST NUMMER VOOR HET SEIZOEN
- 26.3 TOEKENNING VAN DE ANDERE NUMMERS
- 27. WEDSTRIJNUMMERS EN PUBLICITEIT
- 27.1 ALGEMEEN
- 27.2 DEURPANELEN
- 27.3 ACHTERRUIT
- 27.4 ZIJRUITEN
- 27.5 DAKPANEEL
- 27.6 PANEEL VOORAAN
- 27.7 VOORRUIT
- 28. NAAM VAN PILOOT EN COPILOOT
- 28.1 ACHTERSTE ZIJRUITEN
- 28.2 DEURNUMMERS / WEDSTRIJDNUMMERS / NAMEN VAN DE PILOTEN
- 29. BEPERKINGEN OP HET VLAK VAN PUBLICITEIT
- 29.4 FACULTATIEVE PUBLICITEIT VAN DE ORGANISATOREN
- 29.5 PUBLICITEIT VAN HET KAMPIOENSCHAP

ADMINISTRATIEVE EN TECHNISCHE KEURING

- 30. ADMINISTRATIEVE KEURING
- 30.1 TIMING
- 30.2 GEVRAAGDE DOCUMENTEN
- 31. TECHNISCHE KEURING VOOR DE START VAN HET COMPETITIEVE GEDEELTE VAN DE RALLY
- 31.1 ALGEMEENHEDEN
- 31.2 TIMING
- 32. VERIFICATIES TIJDEN DE RALLY
- 32.1 BIJKOMENDE CONTROLES
- 32.2 VERANTWOORDELIJKHEID VAN DE BEMANNINGEN
- 33. EINDNAZICHT
- 33.1 EIND GESLOTEN WAGENPARK
- 33.2 SELECTIE VAN DE VOERTUIGEN
- 33.3 HOMOLOGATIEFICHE

VERKEERSREGLEMENT

- 34. GEDRAGSCODE
- 34.1 ALGEMEEN
- 34.2 TIJDENS DE VERKENNINGEN EN/OF OP DE VERBINDING NAAR DE SHAKEDOWN
- 34.3 OVERDREVEN SNELHEID GEDURENDE DE RALLY / WEGCODE

VERKENNINGEN

- 35. VERKENNINGEN
- 35.1 VERKENNINGSWAGENS
- 35.2 TOEGELATEN BANDEN VOOR DE VERKENNINGEN
- 35.3 BEPERKINGEN VAN DE VERKENNINGEN
- 35.4 WERKING VAN DE VERKENNINGEN

TESTPROEF -SHAKEDOWN

- 36. VEREISTEN VOOR DE TESTPROEF – SHAKEDOWN
- 36.1 ALGEMEEN
- 36.2 VERLOOP VAN DE SHAKEDOWN
- 36.3 AFSTAND VAN VERHAAL
- 36.4 TECHNISCHE VEREISTEN
- 36.5 PANNE GEDURENDE DE SHAKEDOWN
- 36.6 UITRUSTING VAN PILOOT EN PASSAGIER AAN BOORD VAN HET VOERTUIG
- 36.7 SERVICE TIJDENS DE SHAKEDOWN
- 37. VRIJE TRAININGEN/KWALIFICATIES

START EN HERSTART

- 38. PROMOTIONELE ACTIVITEITEN
- 39. CEREMONIELE START
- 40. START VAN DE RALLY
- 40.1 STARTZONE
- 40.2 MAXIMALEVERTRAGING BIJ DE START
- 41. STARTORDE EN INTERVALLEN
- 41.1 STARTORDE
- 41.2 HERPOSITIONERING VAN DE PILOTEN
- 41.3 STARTORDE VOOR ETAPPE 1
- 41.4 STARTORDE VOOR DE VOLGENDE ETAPPES
- 41.5 STARTINTERVALLEN

CONTROLES

- 42. CONTROLES – ALGEMENE VEREISTEN
- 42.1 SIGNALISATIE VAN DE CONTROLES
- 42.2 AFSLUITINGEN
- 42.3 DUUR VAN DE HALTE IN DE CONTROLEZONES
- 42.4 TIMING
- 42.5 VOLGORDE VAN DE CONTROLES EN RICHTING VAN HET PARCOURS
- 42.6 INSTRUCTIES VAN DE BAANCOMMISSARISSEN
- 42.7 MEDIAZONE
- 42.8 UITWISSELINGSPUNT VOOR OPNAMES VAN ON-BOARDCAMERA'S
- 43. DOORGANGSCONTROLES
- 44. TIJDCONTROLES
- 44.1 WERKING
- 44.2 INKLOKPROCEDURE
- 44.3 TIJDSCONTROLE GEVOLGD DOOR DE START VAN EEN KLASSEMENTSROEF
- 45. VERTRAGING
- 45.1 MAXIMUM TOEGELATEN VERTRAGING
- 45.2 VOORSPONG
- 45.3 Overschrijding van de maximale vertraging
- 46. HERGROEPERINGSCONTROLE
- 46.1 PROCEDURE VAN EEN HERGROEPERING
- 46.2 PROCEDURE VAN VERTREK UIT EEN HERGROEPERING

KLASSEMENTSROEVEN

- 47. ALGEMEENHEDEN
- 47.1 TIJDOPNAME

- 48. START VAN DE KLASSEMENTSPROEVEN
- 48.1 STARTPUNT
- 48.2 STARTPROCEDURE
- 48.3 MANUELE STARTPROCEDURE
- 48.4 VERTRAGING VAN DE START DOOR FOUT VAN DE BEMANNING
- 48.5 TE LAAT GESTARTE KLASSEMENTSPROEF
- 48.6 VALSE START
- 49. AANKOMST VAN EEN KLASSEMENTSPROEF
- 49.1 AANKOMSTLIJN
- 49.2 STOPPUNT
- 50. "POWERSTAGE"
- 51. SUPER SPECIAL
- 51.1 KENMERKEN VAN EEN SUPERSPECIAL
- 51.2 VERLOOP VAN EEN SUPERSPECIAL
- 51.3 VEILIGHEID
- 52. ONDERBREKING VAN EEN KLASSEMENTSPROEF
- 53. VEILIGHEID VAN DE DEELNEMERS
- 53.1 UITRUSTING VAN DE BEMANNING
- 53.2 UITRUSTING VAN DE WAGENS
- 53.3 INCIDENT OP EEN KLASSEMENTSPROEF
- 53.4 EEN INCIDENT OP EEN KLASSEMENTSPROEF MET EEN PERSOON DIE GEEN LID IS VAN DE BEMANNING
- 53.5 RODE VLAGGEN
- 54. HERSTART NA OPGAVE
- 54.1 ALGEMEEN
- 54.2 BESTRAFFINGEN
- 55. HERSTELLINGEN VOOR EEN NIEUWE START
- 55.1 PLAATS VAN DE SERVICE EN TOEGELATEN TIJD
- 55.2 TECHNISCH NAZICHT VAN HERSTELDE WAGENS

ASSISTENTIE

- 56. ASSISTENTIE – ALGEMENE VOORWAARDEN
- 56.1 REALISATIE VAN DE ASSISTENTIE
- 56.2 PERSONEEL EN BEPERKINGEN BETREFFENDE DE ASSISTENTIE
- 57. ASSISTENTIEPARK
- 57.1 ALGEMENE VOORWAARDEN
- 57.2 ASSISTENTIEPARK – TIMING
- 57.3 IDENTIFICATIE VAN DE ASSISTENTIEPARKEN
- 57.4 SNELHEID IN DE ASSISTENTIE PARKEN
- 57.5 BIJSTAND VAN BUITENAF
- 57.6 INRICHTING VAN HET ASSISTENTIEPARK
- 58. LEDIGEN EN/OF VULLEN IN HET ASSISTENTIEPARK
- 59. FLEXI- SERVICE - 45'
- 60. BIJKOMEND ASSISTENTIEPARK

BEVOORADING VAN BRANDSTOF

- 61. BEVOORADING EN PROCEDURE
- 61.1 ALGEMEEN
- 61.2 PROCEDURE IN DE BEVOORADING
- 61.3 PROCEDURE BIJ EEN OPENBAAR TANKSTATION
- 61.4 PROCEDURE SPECIFIEK VOOR BEVOORADINGSZONES BEMAND DOOR DE LEVERANCIER AANGEDUID DOOR RACB SPORT
- 62. BENZINE / BRANDSTOF GEBRUIK
- 62.1 TYPES BRANDSTOF
- 62.2 CONTROLES
- 62.3 BESTELLING VAN DE BRANDSTOF
- 62.4 TECHNISCHE VEREISTEN

GESLOTEN WAGENPARK

- 63. REGELS GESLOTEN WAGENPARK

- 63.1 TOEPASSING
- 63.2 TOEGELATEN PERSONEN IN HET GESLOTEN PARK
- 63.3 DUWEN VAN WAGENS IN HET GESLOTEN PARK
- 63.4 AFDEKKING VAN DE WAGENS
- 63.5 HERSTELLINGEN IN HET GESLOTEN WAGENPARK
- 63.6 ACTIVATIE VAN HET SYSTEEM OM DE BENZINETOEVOER AF TE SLUITEN
- 63.7 GESLOTEN WAGENPARK NA HET EINDE VAN DE RALLY

RESULTATEN EN ADMINISTRATIEVE VEREISTEN NA DE WEDSTRIJD
--

- 64. RESULTATEN VAN DE RALLY'S
- 64.1 OPSTELLING VAN DE RESULTATEN
- 64.2 PUBLICATIE VAN DE RESULTATEN
- 64.3 EX AEQUO VAN IN EEN RALLY VAN HET KAMPIOENSCHAP
- 64.4 EVENWICHTIGE EN ONPARTIJDIGE COVERAGE
- 64.5 PROMOTIE VAN DE RESULTATEN
- 65. KLACHTEN EN BEROEP
- 65.1 OPSTELLEN VAN EEN KLACHT OF BEROEP
- 65.2 BEDRAG VAN HET KLACHTENRECHT
- 65.3 STORTING VAN DE WAARBORG
- 65.4 KOSTEN
- 65.5 BEROEP
- 66. PRIJSUITREIKING VAN DE RALLY'S
- 66.1 PODIUM CEREMONIE
- 66.2 PRIJSUITREIKING
- 67. JAARLIJKSE RACB PRIJSUITREIKING
- 67.1 AANWEZIGHEIDSVEREISTEN
- 67.2 AFWEZIGHEID

TEST

- 68. TEST

KAMPIOENSCHAP VAN BELGIË RALLY VAN RACB SPORT 2020
SPORTREGLEMENT
V – Variant RALLY CRITERIUM, HISTORIC RALLY
Aanvullende reglementen

- V1 RACB RALLY CRITERIUM**
- V2 KAMPIOENSCHAP VAN BELGIË RALLY HISTORIC**
KAMPIOENSCHAP VAN BELGIË JUNIOR

BIJLAGEN

INDEX

BIJLAGE I CONTROLEPANELEN

BIJLAGE II STANDAARD DOCUMENTEN

BIJLAGE III VEILIGHEID

BIJLAGE IV PODIUMCEREMONIE

Niet van toepassing in het BRC

BIJLAGE V BANDEN

BIJLAGE VI BENZINE

BIJLAGE VIISPECIFICATIES IN TERMEN VAN ORGANISATIE

BIJLAGE VIII SPECIFIEKE LICENCIES

ALGEMENE PRINCIPES

1. ALGEMENE BEPALINGEN VAN DE KAMPIOENSCHAPPEN

RACB Sport organiseert de Kampioenschappen van België Rally, eigendom van de RACB en genaamd **JOBFIXERS BELGIAN RALLY CHAMPIONSHIP 2020**. De term "Kampioenschappen" omvat automatisch de Kampioenschappen Rally van de RACB, de Challenges Rally van de RACB, de Rally Trophy's van de RACB en de Bekers Rally van de RACB. Alle Kampioenschappen van de RACB worden verreden volgens de geldende regels van de Internationale Sportcode van de FIA en zijn bijlagen (de Code), het Nationaal Sportreglement van RACB Sport en zijn bijlagen en het huidige reglement dat de artikels omvat die van toepassing zijn op een of meerdere van de Kampioenschappen/Challenges/Trophy's/Bekers. Een kalender van de rally's zal gepubliceerd worden door de RACB voor de betreffende Kampioenschappen.

1.1 TOEPASSING

1.1.1 Alle piloten, deelnemers en officiële personen die deelnemen aan de Kampioenschappen verbinden zich in eigen naam en in die van hun werknemers en agenten om alle bepalingen en bijvoegsels van de Code, de toepasselijke Technische Reglementen, het huidige Sportreglement en het Bijzonder Reglement van elke rally te respecteren.

Voor de noden van het huidige Sportreglement worden de promotoren van het kampioenschap, de bandenfabrikanten, leveranciers van brandstoffen of andere leveranciers verbonden met competitiewagen beschouwd als deelnemers aan de rally in de zin van Artikel 1.3 van de Internationale Sportcode. Ze zijn in dat opzicht gehouden tot het respecteren van de verplichtingen die voor hen gelden en van de beslissingen van de sportieve autoriteit.

1.1.2 Enkel RACB Sport kan afwijkingen op het huidige reglement toestaan.

1.1.3 Elke vraag tot afwijking van de toepasselijke reglementen voor de Kampioenschappen moet ingediend worden via een formulier daartoe geleverd door het Departement Rally van de RACB. Elk artikel van het Bijzonder Reglement dat het huidige reglement wijzigt zonder toestemming tot afwijking, wordt als onbestaande beschouwd.

1.1.4 De Wedstrijdleider is belast met de toepassing van het huidige reglement en van het bijzonder reglement voor en tijdens de rally. Hij zal de Sportcommissarissen moeten inlichten over ieder belangrijk incident dat de toepassing van het huidige of het bijzonder wedstrijdreglement van de rally vereist.

1.1.5 Alles wat niet uitdrukkelijk wordt toegelaten door het huidige reglement is verboden.

1.1.6 Elke inbreuk op het huidige reglement zal gemeld worden aan de Sportcommissarissen die een sanctie kunnen opleggen in overeenstemming met Artikel 12.2 & 12.3 van de Internationale sportcode. Elk geval dat niet voorzien wordt door het reglement zal bestudeerd worden door de Sportcommissarissen die als enige de macht heeft een beslissing te nemen (Artikel 11.9 van de "Code").

1.2 OFFICIELE TAAL

Voor alle rally's van het JOBFIXERS Belgian Rally Championship 2020 zal de officiële taal ofwel het Nederlands ofwel het Frans zijn, afhankelijk van de taalregio waarin de rally wordt gereden. Naar goeddunken en onder de verantwoordelijkheid van de organisator. De verschillende documenten, meer bepaald het bijzonder wedstrijdreglement en zijn addenda, moeten in deze twee talen opgesteld worden. Een Engelse versie is verplicht voor wedstrijden die meetellen voor een internationaal kampioenschap. In geval van betwisting over de interpretatie van het huidige reglement zal enkel de Franse tekst geldig zijn.

1.3 INTERPRETATIE

Ingeval van betwisting over de interpretatie van het huidige reglement, zal enkel RACB Sport een beslissing kunnen nemen. Tijdens een wedstrijd, zullen de Sportcommissarissen beslissen over een eventueel interpretatieverschil.

1.4 DATUM VAN TOEPASSING

Het huidige reglement wordt van kracht op 1 januari 2020.

2. DEFINITIES

2.1 BEGIN VAN DE WEDSTRIJD

Elke rally begint op de dag van de administratieve controle of de verkenningen (afhankelijk van welke eerst wordt georganiseerd). Het competitieve gedeelte van de rally begint bij de eerste tijdscontrole TK0.

2.2 ADDENDUM

Officieel geschreven document om het bijzonder wedstrijdreglement te wijzigen, te verduidelijken of te vervolledigen, zoals bepaald in Bijlage II. Een addendum kan het Sportreglement van rally's nooit wijzigen of aanpassen. Dat kan enkel gebeuren door een afwijking toegestaan door de FIA of de RACB.

2.3 MEDEDELING

Een officieel geschreven document van informatieve aard dat gepubliceerd kan worden door de wedstrijdleider of het college der sportcommissarissen.

2.4 CONTROLEZONES

De zone tussen het eerste gele waarschuwingsbord en het laatste beige bord met drie dwarse strepen wordt beschouwd als de controlezone.

2.5 BEMANNING

Een bemanning bestaat uit twee personen aan boord van elke wagen aangeduid als piloot en copiloot. Behoudens tegengestelde aanduiding, mag elk van de twee leden van de bemanning de wagen besturen tijdens de rally.

Ze moeten verplicht allebei houders zijn van een competitievergunning van piloot type Rally +, Rally R, Rally R Stage, Rally R Junior, Rally R enkel Copiloot of een equivalent uitgereikt door zijn ASN van het lopende jaar, samen met een geldig rijbewijs dat geldig is voor die rally. De bestuurder draagt de verantwoordelijkheid voor de deelnemer, indien deze laatste zich niet aan boord van de wagen zou bevinden tijdens de rally. Het lid van de bemanning die titularis is van een vergunning "enkel Copiloot", "Co-driver" of "Navigator" mogen op geen enkel moment het stuur nemen.

Als geen enkele deelnemer vermeld is op het inschrijvingsformulier, dan wordt de piloot beschouwd als de deelnemer en moet hij beschikken over de twee corresponderende vergunningen. Bemanningen van een andere ASN moeten een internationale verzekeringspolis getekend hebben die hun repatriëring dekt in het geval van een ongeval.

2.6 BESLISSING

Een officieel document gepubliceerd door de wedstrijdleider of door het college der sportcommissarissen tot kennisgeving van hun beslissing na een zitting, een verhoor of een onderzoek.

2.7 FIA

De vermelding FIA verwijst naar het Departement Rally van de FIA.

2.8 EINDE VAN DE WEDSTRIJD

De wedstrijd eindigt met de publicatie van het eindklassement. Het competitieve gedeelte van de rally eindigt bij de laatste tijdcontrole.

2.9 ETAPPE

Elk competitief deel van de rally gescheiden door een nachtelijk gesloten wagenpark. Indien er slechts één "Super special" wordt georganiseerd tijdens de avond voor Etappe 1, dan wordt deze beschouwd als Sectie 1 van Etappe 1.

2.10 MEDIAZONE

Een zone ingericht voor de media voor de tijdscontrole bij de ingang van het servicepark of de hergroepering.

2.11 NEUTRALISATIE

De tijd gedurende dewelke de bemanningen staande gehouden worden door de organisatoren van de rally, op welke reden dan ook, met toepassing van het reglement "gesloten wagenpark".

2.12 GESLOTEN WAGENPARK

Een zone waarin werkzaamheden aan de wagen niet toegelaten zijn behalve indien dit uitdrukkelijk is toegelaten door het huidige reglement of het bijzonder reglement van de rally en waarin enkel officiële toegang hebben.

2.13 VERBODEN ASSISTENTIE

Het gebruik of het ontvangen door de bemanning van materialen (vast of vloeibaar, behalve drinkwater door de organisatie geleverd), wisselstukken, gereedschap of ander materiaal, andere dan deze aan boord van de deelnemende wedstrijdswagen, of de aanwezigheid van leden van het team zoals bepaald in deze reglementen.

2.14 VERKENNING

Het aanwezig zijn op een klassementsproef, op welke wijze dan ook, van een FIA-prioritaire piloot of copiloot op eender welk moment of van een lid van een niet-prioritaire bemanning die de intentie heeft zich in te schrijven in een rally na de bekendmaking van het parcours.

2.15 TIJDSHEMA VAN DE VERKENNINGEN

Het tijdschema opgenomen in het bijzonder reglement dat aangeeft op welke tijden de deelnemende bemanningen zich vertrouwd kunnen maken met het parcours van een rally.

2.16 HERGROEPERING

Een door de organisatie voorziene halte onder het regime van “gesloten wagenpark”, met een tijdscontrole zowel aan de ingang als aan de uitgang om enerzijds het tijdschema te kunnen volgen en om anderzijds de wagens die nog in de wedstrijd zijn te kunnen hergroeperen. De duur van deze halte kan variëren voor de verschillende bemanningen.

2.17 VERBINDINGSSECTIE

De delen van het parcours die niet gebruikt worden voor de klassementsproeven.

2.18 SECTIE VAN DE RALLY

Elk deel van de rally gescheiden door een hergroepering.

2.19 ASSISTENTIE

Assistentie is elk werk aan een deelnemende wagen, met uitzondering van wat bepaald is in het huidige reglement.

2.20 KLASSEMENTSPROEF

Een gechronometreerde snelheidsproef verreden op wegen die voor het publiek zijn afgesloten voor de rally.

2.21 “SUPERSPECIAL”PROEF

Een klassementsproef, die afwijkt van het normale verloop van een klassementsproef zoals beschreven in het huidige reglement en gedetailleerd in het bijzonder wedstrijdreglement en als dusdanig geïdentificeerd in de route.

2.22 EQUIPE / TEAM

Een équipe / een team bestaat uit de deelnemer, de bemanning en het ondersteunend personeel.

2.23 CONTROLEBOEKJE

Boekje bestemd voor het inschrijven van de stempels en de geregistreerde tijden op de verschillende controlepunten voorzien op de route.

2.24 TECHNISCHE ZONE

Een zone tussen twee tijdscontroles om eventuele technische controles uit te voeren door de technische commissarissen.

2.25 OUVREUR - VERKENNINGSWAGEN

Iedereen die de dag van de wedstrijd over de klassementsproeven rijdt en geacht wordt informatie door te geven aan één of meerdere bemanningen.

2.26 RONDKOERS

Een klassementsproef waarvan het parcours bestaat uit het afleggen van een aantal voorgeschreven ronden.

2.27 DEELNAME

Opgenomen op de startlijst met deelnemers toegelaten tot de start.

2.28 TEST DAY

Dag of deel van één dag georganiseerd in de voorafgaande week van de wedstrijd voor de deelnemers opdat ze hun wagens kunnen testen en afstellen.

2.29 UITSLAG

De uitslag van een wedstrijd is het officieel eindklassement van de wedstrijd, ondertekend door de sportcommissie van die wedstrijd.

2.30 DISKWALIFICATIE

Een (van de) perso(n)en kan niet meer deelnemen aan de competitie.

KAMPIOENSCHAPPEN EN PUNTEN

3. VEREISTEN VOOR DE KAMPIOENSCHAPPEN

3.1 TOEKENNING VAN DE PUNTEN

- 3.1.1** Voor elke wedstrijd tellende voor het JOBFIXERS Belgian Rally Championship 2020 Piloten en Copiloten worden de punten toegekend op basis van specifieke Kampioenschap-klassementen (Algemeen en per Klasse) opgemaakt na elke wedstrijd.
- 3.1.2** Voor het JOBFIXERS Belgian Rally Championship 2020 Piloten en Copiloten, zijn de behaalde punten de som van de punten toegekend op basis van het Algemene klassement en de punten toegekend op basis van het klassement per Klasse. De piloten en copiloten ingeschreven in klasse RC1 kunnen geen punten scoren voor het JOBFIXERS Belgian Rally Championship 2020.
1. Algemeen klassement:
punten worden toegekend aan de eerste 15 wagens: 30-24-21-19-17-15-13-11-9-7-5-4-3-2-1
 2. Klassement per Klasse:
punten worden toegekend aan de eerste 15 wagens: 30-24-21-19-17-15-13-11-9-7-5-4-3-2-1
- 3.1.3** De wagens van de klassen RC2 - RGT - RC3 - RC4 - RC5 - NCE - NCM scoren punten voor het JOBFIXERS Belgian Rally Championship 2020 Piloten en Copiloten
- 3.1.4** Voor elke wedstrijd, gekozen en tellende voor het JOBFIXERS Belgian Rally Championship 2020 in de klassen RC1 - RC2 - RGT - RC3 - RC4 - RC5 - NCE - NCM Piloten en Copiloten, worden de punten toegekend op basis van de specifieke klassementen per Klasse opgemaakt na elke wedstrijd. Klassement in de klassen RC1 - RC2 - RGT - RC3 - RC4 - RC5 - NCE - NCM: punten worden toegekend aan de eerste 15 wagens: 30-24-21-19-17-15-13-11-9-7-5-4-3-2-1
- 3.1.5** Iedere deelnemer ingeschreven in een merkencup waarvan de non-conformiteit van de wagen aan het technische reglement van de betreffende merkencup wordt vastgesteld en bestraft door het schrappen van zijn resultaat of de diskwalificatie uit de betreffende merkencup, zal eveneens gediskwalificeerd worden uit het klassement van de wedstrijd.
- 3.1.6** Voor een wedstrijd tellend voor een FIA Kampioenschap, worden enkel door de FIA gehomologeerde wagens conform het reglement van het betreffende FIA-kampioenschap, toegelaten tot de wedstrijd. Piloten en copiloten die deelnemen aan het JOBFIXERS Belgian Rally Championship 2020 scoren wel punten voor het JOBFIXERS Belgian Rally Championship 2020.
- 3.1.7 Toekenning van verminderde punten**
In het geval een rally meetellend voor een Kampioenschap, Trophy of Beker niet volledig afgewerkt kan worden wegens eender welke reden, zullen de punten toegekend worden op basis van het klassement als volgt:
- de volledigheid van de punten indien 75% of meer van de lengte van de voorziene klassementsproeven verreden werd.
 - de helft van de punten indien 50% of meer, maar minder dan 75% van de lengte van de voorziene klassementsproeven verreden werd.
 - Een derde van de punten indien minstens 25% en minder dan 50% van de lengte van de voorziene klassementsproeven verreden werd.
- Er zal geen enkel punt toegekend worden indien minder dan 25% van de lengte van de voorziene klassementsproeven werd verreden. Decimalen zullen afgerond worden naar de dichtstbij gelegen hogere of lagere eenheid.
- 3.2 AANTAL RESULTATEN VOOR HET EINDKLASSEMENT VAN HET KAMPIOENSCHAP**
- De punten worden toegekend volgens het eindklassement: de kalender 2020 bevat 9 wedstrijden. Er wordt slechts rekening gehouden met maximaal 8 vooraf geselecteerde deelnames en daarvan worden de 6 beste resultaten in rekening gebracht.
- 3.2.1** De piloten en copiloten een bepaalde deelname niet wensen mee te laten tellen voor het klassement van het BRC 2020 moeten dit aanduiden op het inschrijvingsformulier van deze wedstrijd.

Datum		Datum	
28 /02	Rally van Haspengouw	24-27 /06	Renties Ypres Rally *
14-15 /03	Spa Rally	04-05 /09	Omloop van Vlaanderen
11 /04	TAC Rally	26 /09	East Belgian Rally
01-03 /05	Rallye de Wallonie	06-08 /11	Rallye du Condroz-Huy*
16 /05	Sezoensrally		

* FIA ERT: zie het sport- en technisch reglement van het betreffende kampioenschap.

4. KAMPIOENSCHAP VOOR PILOTEN EN COPILOTEN

4.1 De punten behaald op basis van de klasseringen van elke wedstrijd zijn gebaseerd op het officieel eindklassement waarbij enkel rekening wordt gehouden met de deelnemers die punten kunnen scoren in het JOBFIXERS Belgian Rally Championship 2020 conform art. 4.3 en 4.4.
Voor elke wedstrijd, gekozen en tellende voor het JOBFIXERS Belgian Rally Championship 2020 in de klassen RC1 - RC2 - RGT - RC3 - RC4 - RC5 - NCE - NCM Piloten en Copiloten, worden de punten toegekend op basis van de specifieke klasseringen per Klasse opgemaakt na elke wedstrijd.
Klassement in de klassen RC1 - RC2 - RGT - RC3 - RC4 - RC5 - NCE - NCM: punten worden toegekend aan de eerste 15 wagens: 30-24-21-19-17-15-13-11-9-7-5-4-3-2-1

4.2 De punten zullen gehalveerd worden voor de piloten en de copiloten die minder dan 6 deelnames hebben, in de klassen die minder dan drie deelnemers tellen.

4.3 INSCHRIJVINGSRECHT

Om punten te scoren in het JOBFIXERS Belgian Rally Championship 2020 moet de piloot of de copiloot een Nationale RACB Vergunning bezitten.

Elke piloot of copiloot met een vergunning van een andere ASN die punten wil scoren in het JOBFIXERS Belgian Rally Championship 2020, dient zich op voorhand in te schrijven bij RACB Sport en het inschrijvingsgeld van 250 € te betalen.

Om punten te scoren in wedstrijden van het JOBFIXERS Belgian Rally Championship 2020 dienen piloot en/of copiloot van een andere ASN op dat ogenblik reeds in orde te zijn met hun inschrijving.

4.4 MINIMALE DEELNAMEVOORWAARDE

Om opgenomen te worden in het eindklassement van het JOBFIXERS Belgian Rally Championship 2020 dient elke piloot/copiloot minimaal 4 deelnames te hebben (Algemeen klassement en Klasse).

5. KAMPIOENSCHAP VOOR CONSTRUCTEURS

De klassen RC2-RC3-RC4-RC5 en RGT in het JOBFIXERS Belgian Rally Championship 2020 scoren punten voor het klassement der merken.

De punten zullen toegekend worden aan de twee best geklasseerde wagens van hetzelfde merk die binnen de eerste 8 eindigen in het algemeen eindklassement van de wedstrijd.

Alle wedstrijden van het JOBFIXERS Belgian Rally Championship 2020 zullen in rekening gebracht worden voor het eindklassement.

Toekenning van punten aan de eerste 8 wagens: 10-8-6-5-4-3-2-1

6. NEVENKAMPIOENSCHAPPEN

Zie het reglement van het betreffende Kampioenschap

7. JUNIOR KAMPIOENSCHAP

Zie het reglement van het betreffende Kampioenschap

8. EX-AEQUO VAN EEN KAMPIOENSCHAP

8.1 PILOTEN EN COPILOTEN

Voor het opstellen van het eind- en/of voorlopig klassement van een Kampioenschap worden de piloten en copiloten met hetzelfde aantal punten als volgt gerangschikt:

8.1.1 in functie van hun aantal eerste plaatsen, vervolgens tweede plaatsen, vervolgens derde plaatsen enz.... behaald in de algemene klasseringen van de wedstrijden en die gediend hebben voor het samenstellen van hun puntentotaal.

8.1.2 in functie van het grootst aantal beste plaatsen behaald in de algemene klassementen van alle rally's waaraan iedere piloot en copiloot met hetzelfde aantal punten heeft deelgenomen; een 11de plaats heeft meer waarde dan gelijk welk aantal 12de plaatsen, een 12de plaats heeft meer waarde dan gelijk welk aantal 13de plaatsen, enz.

8.1.3 In geval het ex-aequo dan nog blijft bestaan, dan zal de RACB de winnaar aanduiden en de andere piloten en copiloten met een gelijke stand rangschikken op basis van criteria die ze geschikt achten.

8.2 CONSTRUCTEURS

De Constructeurs die exact hetzelfde aantal punten hebben in de eindstand, zullen als volgt gerangschikt worden:

8.2.1 in functie van het grootste aantal beste plaatsen behaald in de de wedstrijden van elke Constructeur, waarbij enkel rekening wordt gehouden met de beste plaats per rally voor elke Constructeur .

8.2.2 in functie van het aantal 9^{de} plaatsen, 10^{de} plaatsen, enz. Een 9^{de} plaats heeft meer waarde dan gelijk welke 10^{de} plaats, en zo verder.

8.2.3 In geval het ex-aequo dan nog blijft bestaan, dan zal de RACB de winnaar aanduiden en de andere Constructeurs en teams met een gelijke stand rangschikken op basis van criteria die ze geschikt achten.

9. CRITERIA VOOR PRIORITAIRE PILOTEN

9.1 PRIORITEITSPILOTEN

- Piloten die P1 prioriteit hebben genoten in het FIA Wereldkampioenschap Rally in de drie voorafgaande jaren.
- Piloten die het Kampioenschap WRC 2 of het Kampioenschap WRC 3 hebben gewonnen in de drie voorafgaande jaren.
- Piloten die een FIA Regionaal Kampioenschap Rally hebben gewonnen in de drie voorgaande jaren.
- Piloten die een FIA Europese Rally Trophy hebben gewonnen in het voorafgaande jaar.
- Piloten die de titel van Kampioen van België Rally gewonnen hebben in een van de vijf voorgaande jaren.
- Piloten die een manche van het BRC hebben gewonnen in de drie voorgaande jaren.

Prioritaire piloten mogen niet deelnemen met een wagen van de groep WRC 2.0 I turbo.

RACB Sport behoudt zich het recht voor om een piloot die zich in de kijker heeft gereden in een buitenlands kampioenschap als prioritair te klasseren.

9.2 HERPOSITIONEREN van PRIORITEITSPILOTEN

De sportcommissarissen kunnen prioriteitspilooten in de startlijst herpositioneren indien deze zich heeft ingeschreven in een rally met een wagen die, volgens hun oordeel, de voorrang in de startorde niet rechtvaardigt.

10. KARAKTERISTIEKEN VAN DE RALLY

10.1 CONFIGURATIE VAN DE RALLY

10.1.1 De wegbedekking van alle klassementsproeven mag hetzelfde zijn tijdens een rally. Een superspecial kan verschillende wegbedekkingen hebben.

10.1.2 De duur van een rally kan verschillen in de verschillende kampioenschappen. De aangewezen duur wordt gedetailleerd in het bijkomende reglement van het betreffende kampioenschap. Er zal, indien mogelijk, niet meer dan 80 km aan klassementsproeven op het programma staan tussen twee bezoeken aan het servicepark.

10.1.3 Voor elk team mag de voorziene maximum duur van een dag rijden de 18 uren in geen geval overschrijden een totale maximum tijd van 3 uren voor hergroepering mag hieraan worden toegevoegd
Duur van een rally: - Rally van 1 dag
 - Rally van 2 dagen (op zondag: podium ten laatste om 16 u)

10.1.4 Voor dagen minder dan 6 uren moet de onderbreking minstens gelijk zijn aan de duur van de dag. Voor de dagen van 6 uren of langer zal de onderbreking minimum 6 uren bedragen.

10.2 PROGRAMMA VAN DE RALLY'S

Buiten de volgende criteria kunnen de organisatoren hun eigen programma, timing en parcours zelf opstellen in functie van de eigenheid van hun rally.

10.2.1. Het programma van de rally dient opgemaakt te worden volgens onderstaande volgorde :

- Verkenningen
- Administratieve controles (kunnen ook uitgevoerd worden voor de verkenningen)
- Technische controle
- Vrije testproef / Shakedown (indien ingericht)
- Ceremoniële start
- Rally
- Podiumceremonie

10.2.2. De rally's kunnen verreden worden over 1,2 of 3 dagen, startprocedure en finish inbegrepen.

10.2.3 De rally's van één dag moeten eindigen op zaterdag en de rally's van twee of drie dagen moeten eindigen uiterlijk op zondag voor 19h.

10.2.4 De podiumceremonie moet georganiseerd worden binnen het uur dat volgt op de aankomst van de eerste wagen in de laatste service en voor 17h voor rally's die op zondag eindigen.

10.2.5 De verkenningen moeten hetzelfde aantal dagen tellen als de rally met een maximum van twee dagen

10.3 RESPECT VAN HET OFFICIEEL PARCOURS EN HET SPORTPROGRAMMA

10.3.1 Behalve in geval van overmacht, dient de wedstrijdleider ervoor te zorgen dat het opgegeven parcours gevolgd wordt.

10.3.2 Geen enkele opmerking gemaakt voor of tijdens het verloop van de rally zal in aanmerking genomen worden, behoudens goedkeuring door de veiligheidsverantwoordelijke van RACB Sport.

10.4 KEUZE VAN HET PARCOURS

De aard en karakter van een klassemmentsproef die gebruikt wordt in een rally valt volledig onder de bevoegdheid van de organisator van deze wedstrijd. Hij dient er echter over te waken dat de betreffende wegen voldoen aan de reglementen en/of de aanbevelingen van de RACB. De veiligheid is van primordiaal belang bij de keuze van de klassemmentsproeven. De keuze van het parcours dient de wegen waar druk verkeer van toeschouwers mag verwacht worden te vermijden.

10.4.1 SNELHEIDSBEPERKINGEN OP DE VERBINDINGSSECTOREN

De gemiddelde snelheid in de verbindingssectoren mag door de organisator vastgelegd worden maar moet echter steeds conform blijven aan de van kracht zijnde wetgeving. Deze snelheid zal in het road-book gepreciseerd worden.

10.4.2 LENGTE VAN DE RALLY'S

De rally's van het JOBFIXERS Belgian Rally Championship 2020 moeten een minimale lengte aan klassemmentsproeven hebben van 140 km met een maximale lengte aan klassemmentsproeven van 160km voor rally's van één dag en 220 km voor rally's van twee dagen.

De lengte van een KP mag maximaal 30 km bedragen (+ tolerantie van 10%)

De minimale lengte van een KP is 2 km.

10.4.3 "OUVREUR"

Na het begin van het competitieve gedeelte van de rally, is het verboden om tussen deelnemers informatie uit te wisselen, via een lid van het team of door het team zelf, over de staat van de klassemmentsproeven. Elke overtreding zal gesignaleerd worden aan de Sportcommissarissen. Voor bepaalde wedstrijden van het BRC 2020, kunnen verkenningswagens (ouvreurs) toegelaten worden volgens bepaalde criteria die in het bijzonder wedstrijdreglement van de rally bepaald moeten zijn.

OFFICIELEN

11. OFFICIËLEN EN AFGEVAARDIGDEN

11.1 SPORTCOMMISSARISSEN

Het college van Sportcommissarissen (de Sportcommissarissen) zal minstens drie (3) leden tellen. De voorzitter wordt aangeduid door de RACB. Er moet steeds een permanente en behoorlijke communicatie zijn

tussen de Sportcommissarissen en de wedstrijdleader. Gedurende de wedstrijd dient minstens één van de Sportcommissarissen zich in de nabijheid van het rally HQ bevinden.

11.2 AFGEVAARDIGDEN RACB SPORT

De volgende afgevaardigden kunnen worden aangesteld door de RACB en elk van hen zal een verslag opmaken met daarin zijn verantwoordelijkheden in de rally:

11.2.1 Sportief afgevaardigde van de RACB

De Sportief afgevaardigde van RACB Sport is belast met het contact met de wedstrijdleader en zal beschikbaar zijn voor alle mogelijke sportieve vragen.

11.2.2 Technisch afgevaardigde van de RACB.

De technische afgevaardigde van RACB Sport is belast met het contact met de wedstrijdleader en zal als technische commissaris verantwoordelijk zijn voor alle technische vragen en/of problemen.

11.2.3 Veiligheidsafgevaardigde

De afgevaardigde voor de veiligheid zal door RACB Sport aangesteld worden en specifiek belast zijn met het verifiëren van de veiligheid van de toeschouwers tijdens de rally. Hij heeft de bevoegdheid om de start van een klassementsproef met maximaal 30 minuten uit te stellen indien hij oordeelt dat de veiligheidsvoorzieningen niet voldoende zijn.

11.2.4 Afgevaardigde Media – RACB Promotor

De afgevaardigde Media van de RACB is belast met alle aspecten van de media, met inbegrip van de RACB Persconferenties voor- en na de rally.

11.2.5 Medisch afgevaardigde

De medisch afgevaardigde van de RACB is belast met het contact met de hoofdgeneesheer (rally) betreffende alle medische aspecten, met inbegrip van de briefings voor de rally.

11.2.6 Waarnemer

De waarnemer van RACB Sport verifieert alle aspecten van de rally en maakt het verslag aan RACB Sport op.

11.2.7 Homologatiekeurder

RACB Sport kan een homologatiekeurder aanduiden die belast is met het verifiëren van de conformiteit van het "veiligheids" Road book met de voorzieningen ter plaatse over het ganse parcours dat gebruikt wordt door de rally.

11.3 VERANTWOORDELIJKE RELATIE DEELNEMERS (CRO).

De voornaamste opdracht van de Relatie Deelnemers bestaat erin de deelnemers en de teams te voorzien van alle informatie of bijkomende verduidelijkingen die betrekking hebben op het reglement of het verloop van de wedstrijd. Er moet er minstens één zijn in elke rally en de Relatie Deelnemers moet makkelijk herkenbaar zijn voor de deelnemers en de teams. De Relatie Deelnemers moet aanwezig zijn conform het programma opgesteld voor de Relatie Deelnemers (CRO).

TOEGELATEN WAGENS

12. TOEGELATEN WAGENS IN HET BELGIAN RALLY CHAMPIONSHIP 2020

Alle ingeschreven voertuigen of voertuigen rijdend met een Belgische nummerplaat en gedekt door :

- Een schouwingsbewijs uitgereikt door de Diensten van de Automobielininspectie, geldig voor zes maanden of één jaar in functie van de categorie tot dewelke zij behoren en waarop vermeld staat dat de staat van het voertuig met succes werd geverifieerd. Dit Attest dient geldig te zijn.
- Een geldig attest voor competitiewagens. Om dit attest, dat gevraagd wordt door de centra voor Automobielininspectie, te bekomen, moet het voertuig aangeboden worden bij de pre-keuring van RACB Sport, dat dit attest zal uitreiken.

Aandacht:

- Het gebruik van "Z" nummerplaten moet conform de wet gebeuren.
 - "ZZ" en "transit" nummerplaten zijn verboden.
 - "O" nummerplaten zijn verboden.

12.1 KLASSEN EN GROEPEN

* **Scoren geen punten in het algemeen klassement van het BRC 2020**

KLASSEN		GROEPEN	
RC1	WRC2T *	Wagens van Groep WRC 2.0 turbo conform aan Bijlage J 2010, Art. 255A	
	A8	Wagens van Groep A8 conform aan Bijlage J 2020, Art. 255.	
RC2	RALLY2 (VR5)	Wagens van Groep Rally2 conform aan Bijlage J 2020, Art. 261	
	RALLY2 KIT (VR4K)	Wagens uitgerust met een R4-kit conform aan Bijlage J 2020, Art. 260E	
	NR4 (meer dan 2000cc) (N4 actueel)	Wagens van Groep N conform aan Bijlage J 2019, Art. 254	
	S2000-RALLY: atmosferisch 2.0	Wagens Super 2000 Rally (Bijlage J 2013, Art. 254A)	
	WRC1,6T *	Wagens van Groep WRC - 1,6 Turbo met het 30 mm begrenzer conform aan Bijlage J 2016, Art.255.	
	RRC *	Wagens van Groep S2000-Rally - 1,6 Turbo avec bride de 30 mm conformes à l'Annexe J 2013, Art. 255A.	
RGT	RGT FIA	Wagens van Groep RGT conform aan Bijlage J 2019, Art. 256. Wagens van Groep RGT conform aan Bijlage J 2020, Art. 256.	
	RGT NAT	Homologatie ASN RACB GTN21 Homologatie ASN RACB GTN22 Homologatie ASN RACB GTN23 Homologatie ASN RACB GTP24	
RC3	R3 (atmo tussen 1600cc en 2000cc en turbo 1067cc et 1333cc - VR3C)	Wagens van Groep R gehomologueerd voor 31/12/19 en conform aan Bijlage J 2019, Art.260.	
	R3 (turbo tot 1620cc / nominal -VR3T)	Wagens van Groep R gehomologueerd voor 31/12/19 et conform aan Bijlage J 2019, Art. 260D.	
	Groep A (tussen 1600cc en 2000 cc)	Wagens van Groep A conform aan Bijlage J 2020, Art. 255.	
	SUPER 1600	Wagens van Groep A conform aan Bijlage J 2019, Art. 255.	
RC4	RC4A	Rally4 (atmo tussen 1600cc en 2000cc et turbo 1067cc et 1333cc) (VR2C)	Wagens van Groep Rally4 gehomologueerd voor 01/01/2019 conform Bijlage J 2020, Art.260.
	RC4B	Rally4 (atmo tussen 1390cc en 1600cc en turbo 927cc en 1067cc) (VR2B)	Wagens van Groep Rally4 gehomologueerd voor 01/01/2019 conform Bijlage J 2020, Art. 260.
		Groupe A KIT 1,6 (- 1600cc)	Wagens van Groep R2 gehomologueerd voor 31/12/2018 en conform Bijlage J 2018, Art. 260.
		Groupe A5 (- 1600cc)	Wagens uitgerust met Groep A Kit met een gecorrigeerde cilinderinhoud minder dan 1600 cc.
		Groupe A5 (- 1600cc)	Wagens van Groep A conform Bijlage J 2019, Art. 255. (A5)
		Groupe N (atmo tussen 1600cc en 2000cc)	Wagens van Groep N conform Bijlage J 2020, Art. 254. (N3)
RC5	Rally5 (atmo tot 1600cc en turbo tot 1067cc) (VR1)	Wagens van Groep Rally5 gehomologueerd vanaf 01/01/2019 conform Bijlage J 2020, Art.260.	
	Rally5 (atmo tot 1600cc en turbo tot 1067cc) (VR1A / VR1B)	Wagens van Groep Groep R1 gehomologueerd voor 31/12/2018 conform Bijlage J2018, Art. 260.	
	Groupe N (atmo tussen 1600cc)	Wagens van Groep N tussen 1600cc conform Bijlage J 2019, Art. 254.	

NCE	E12	E12 meer dan 2000cc	Wagens conform aan technische reglement RACB Sport GROEP E 2020.
	E11	E11 tussen 1600cc en 2000cc	
	E10	E10 tussen 1400cc en 1600cc	
	E9	E9 tussen 1400cc	
NCM	M16	M16 meer dan 2000cc	Wagens conform aan technische reglement RACB Sport GROEP M 2020.
	M15	M15 tussen 1600cc en 2000cc	
	M14	M14 tussen 1400cc en 1600cc	
	M13	M13 tussen 1400cc	

12.2 AANVULLENDE RICHTLIJNEN

- Voor piloten ingeschreven met een wagen Rally2 conform Art. 261 van Bijlage J2020 is het mogelijk om vroegere onderdelen te gebruiken na toepassing van een joker (behalve voor jokers omtrent veiligheid en betrouwbaarheid)
 - RGT-wagens conform Art. 256 van Bijlage J2019 moeten een geldig technisch FIA-RGT paspoort hebben
 - Prioritaire piloten mogen niet deelnemen met een wagen groep WRC 2.0 I turbo.
 - Wagens gehomologeerd als «Kit car», en waarvan de cilinderinhoud begrepen is tussen 1400 et 1600 cm³ kunnen aanvaard worden indien ze voldoen aan artikel 255.6.2 «Gewicht» van Bijlage J2020.
 - piloten, ingeschreven met een Super 2000-Rally wagen, conform aan artikel 255A van Bijlage J2013, kunnen de verlopen errata's gebruiken, zonder bestraft te worden.
 - Voor wagens gehomologeerd als Super 1600, is het toegelaten verouderde of vervallen errata toe te passen.
 - Wagens van Klasse A8 waarvan op het eerste blad van hun FIA homologatie fiche « THIS FORM IS NOT VALID IN GROUP A » (*deze fiche is niet geldig in Groep A*) of « ONLY VALID IN GROUP N » worden in de wedstrijden van het Kampioenschap van België Rally toegelaten in Groep A, met uitzondering van de wedstrijden die een FIA-statuut hebben. Bijvoorbeeld: Mitsubishi Evo VIII MR, Evo IX, Subaru WRX STi.... Deze wagens moeten conform zijn aan hun homologatiefiche in A/N en conform blijven aan bijlage J, artikel 254 van de FIA, met uitzondering van de hieronder bepaalde aanpassingen.
- De wagens die een WR extentie gebruiken zullen in RC1 moeten rijden.
- De wagens mogen enkel uitgerust zijn met een turborestrictor met een maximale diameter van 34 mm en ze mogen een sequentiële versnellingsbak gebruiken, onder volgende voorwaarden:
- De bediening moet mechanisch zijn (geen pneumatische, elektrische of hydraulische hulp toegestaan)
 - De verbinding tussen de versnellingspook en de versnellingsbak moet mechanisch zijn.
 - De versnellingspook en zijn steun zijn vrij, maar hij moet geïnstalleerd zijn op de oorspronkelijke positie.
 - De verhouding van de hoogste versnelling en de eindoverbrenging moeten hetzelfde zijn als die van de gehomologeerde versnellingsbak.
 - De fabrikant van de versnellingsbak is vrij.

Om alle misverstanden te vermijden wordt de aandacht erop gevestigd dat voor wedstrijden in België het gebruik van elektronische differentiëlen en watergekoelde remmen toegelaten is, volgens artikel 255 van Bijlage J van 2005. Dit artikel is geldig voor 2020 (onder voorbehoud van een eventueel verbod van de FIA).

- Wagens gehomologeerd in WRC 1,6 I Turbo of in Super 2000 Rallyes (RRC), kan de RACB aan elke deelnemer verplichten het FIA systeem voor het verwerven van de data, zoals beschreven in 100/0X KSR of 200/0X WRC of 300/0X WRC van de homologatiefiche van de wagen, te installeren. De deelnemer is verantwoordelijk voor de goede werking van dit systeem.
- Wagens Super 2000 (RRC) 9ANNEXEJ 2013, ART. 255A) moeten uitgerust zijn met een "bride" conform aan Art. 255A-5.1.1-b, met uitzondering van volgende punten :
 - a) de maximale binnenste diameter van de bride is 30 mm.
 - b) de buitenste diameter op het langste rechte stuk van de bride moet de binnenste diameter 36 mm bedragen en dit op een afstand van 5mm aan iedere kant.
- De wagens van het merk Opel, model ADAM, conform aan het reglement van de OPEL ADAM CUP, mogen deelnemen in RALLY4 om deel te nemen aan het PIRELLI Junior JOBFIXERS Belgian Rally Championship.

12.3 NATIONALE WAGENS gehomologeerd door een ASN

Wat volgt is van toepassing wanneer organisatoren wagens toelaten die gehomologeerd zijn door een buitenlandse ASN.

- 12.3.1** Onder voorbehoud van toestemming van RACB Sport
- 12.3.2** Ze mogen hetzelfde parcours gebruiken, volledig of gedeeltelijk, als het parcours voor het Kampioenschap.
- 12.3.3** Ze mogen ervoor kiezen om de officiële aangeduid voor de rally te gebruiken of een afzonderlijk College van Sportcommissarissen, technische commissarissen en/of officiële aanduiden.
- 12.3.4** Naar wens van de organisatoren rijden deze wagens als een groep/klasse na de laatste wagens ingeschreven voor een rally van het Kampioenschap.
- 12.3.5** De wagens hebben hun eigen klassement en verschijnen in geen enkel klassement van het Kampioenschap.
- 12.3.6** De wagens verschijnen nooit in een gezamenlijke deelnemerslijst, een klassement (officieel of officieus) en/of gezamenlijke resultaten van klassementsproeven tijdens of na een rally van het Kampioenschap.

BANDEN EN WIELEN

13. ALGEMEEN

13.1 VOOR ALLE TYPES WAGENS EN ALLE DEELNEMERS

13.1.1 CONFORMITEIT

De banden moeten conform zijn aan het huidige artikel en aan bijlage V van het sportreglement van de regionale rally's van de FIA 2020 behoudens anders vermeld in dit reglement. Gegoten banden volgens het FIA reglement met een minimale insnijdingsverhouding van 17% van het totale loopvlak van de band zijn toegelaten.

Alle wagens met een homologatie WR, WRC, S2000, RRC, Rally 2, Rally 4 of van de groepen RGT, A8, Rally 2 Kit, N4 en NR4 mogen uitsluitend uitgerust worden met banden conform bijlage V van het sportreglement van de regionale rally's van de FIA (Zie de FIA-lijst van asfaltbanden toegelaten voor rally).

13.1.2 GEGOTEN BAND

Alle wagens dienen voorzien te zijn van gegoten banden. Het manueel bijsnijden van de band of het doelbewust aanpassen van de tekening van de band, is niet toegelaten, behoudens een tegengestelde toelating in het reglement van het betreffende kampioenschap. Het bijsnijden van de band, met andere woorden het doelbewust aanpassen van de tekening van de band, is toegelaten voor FIA-gehomologeerde banden, maar uitsluitend in het servicepark en in overeenstemming met de voorschriften van de bandenfabrikant.

13.1.3 BEHANDELING VAN DE BANDEN

Elke chemische en/of mechanische behandeling van de banden is verboden.

Elk middel om de banden op te warmen na hun montage op de velg is verboden.

Ongeacht of ze op de velg gemonteerd zijn of niet, is het toegelaten de banden te bewaren in een ruimte die verwarmd wordt tot een temperatuur onder de 35°C. Elk middel om de banden op te warmen eens ze op de velg gemonteerd zijn, is verboden.

De meetapparatuur gebruikt door de RACB zal als bewijs gelden. Dit meettoestel zal ter beschikking zijn van de deelnemers tijdens de technische controle voor de wedstrijd om vergelijkende testen uit te voeren met hun eigen materiaal.

13.1.4 BARCODES

Elke band gebruikt door een wagen met de homologatie-extentie WR, WRC, S2000, RRC, Rally2, Rally4 of de groepen RGT, A8, Rally 2 Kit, N4 en NR4, moet bevatten:

- of twee identieke gegoten barcodes (een aan elke zijde van de band / elke barcode in een andere kleur, zoals bepaald door de FIA) geleverd door de leverancier van barcodes erkend door de FIA voor 2020; of
- of een unieke gegoten barcode geleverd door de leverancier van barcodes erkend door de FIA voor 2020.

Deze barcodes zullen gebruikt worden om te verifiëren of dezelfde banden tussen twee toegelaten bandenwissels op de wagen blijven liggen en om te controleren of het maximaal toegelaten aantal banden niet overschreden wordt. De barcode op de banden moet altijd leesbaar zijn vanaf de buitenkant van de wagen.

13.1.5 HOEVEELHEID BANDEN

Alle wagens met een homologatie-uitbreiding WR, WRC, S2000, RRC, Rally 2 of van de groepen RGT, A8, Rally 2 Kit, N4 en NR4 mogen een beperkt aantal banden gebruiken.

- In rally's waarvan het competitieve gedeelte op 1 dag wordt verreden, is het maximaal aantal toegelaten banden 12 stuks.
 - In rally's waarvan het competitieve gedeelte op 2 dagen wordt verreden, is het maximaal aantal toegelaten banden 16 stuks.
- Voor de wagens met een homologatie-uitbreiding Rally 4 en Rally 5 is het maximaal aantal te gebruiken banden het volgende:
- In rally's waarvan het competitieve gedeelte op 1 dag wordt verreden, is het maximaal aantal toegelaten banden 8 stuks.
 - In rally's waarvan het competitieve gedeelte op 2 dagen wordt verreden, is het maximaal aantal toegelaten banden 10 stuks.
- De banden die gebruikt worden tijdens de shakedown (=testsessie) of de qualifying stage indien deze wordt voorzien in het bijzonder wedstrijdreglement, zijn niet inbegrepen in het maximaal aantal toegelaten banden voor de rally.

13.1.6 MIDDELEN OM DE PRESTATIES VAN DE BANDEN TE BEHOUDEN

Het gebruik van elk middel voor het behoud van de optimale prestatie van de band met een interne druk gelijk aan of lager dan de atmosferische druk is verboden. Het binnenste van de band (inbegrepen de ruimte tussen de velg en het inwendige deel van de band) mag enkel met lucht gevuld zijn.

13.1.7 VELGEN

Elk middel om de band op de velg te houden is verboden.

13.1.8 MONTAGE VAN DE BANDEN

De maximale druk van de band op de velg bedraagt 8 bar op 20°C. Deze druk moet het kleven van de bandenrand met de buitenrand van de velg toelaten.
In geen enkel geval mag de rotatierichting voorgeschreven door de fabrikant omgewisseld worden.

13.1.9 ASFALT BAND (voor droog weer en regen)

Gedurende de ganse duur van de rally moet de diepte van het loopvlak van de asfaltbanden op de wagen minimaal 1,6 mm bedragen over minimaal drie kwart van het loopvlak. De bandenfabrikant moet zichtbare aanduidingen voorzien.

13.1.10 ASFALT BAND VOOR SNEEUW

Indien sneeuwbanden toegelaten zijn in een rally, dan moet het reglement over de montage en de modaliteiten van de controle bepaald zijn in het bijzonder wedstrijdreglement.
In geval het gebruik van sneeuwbanden toegelaten is door middel van een bijvoegsel, moeten deze banden niet aangeduid worden op de "Tyrecard" van de wedstrijd

13.1.11 BAND TYPE ONVERHARD

Niet van toepassing in het BRC.

13.1.12 ONVERHARD SPIJKERBANDEN VOOR SNEEUW

Indien onverhard spijkerbanden toegelaten zijn in een rally, dan moet het reglement over de montage en de modaliteiten van de controle bepaald zijn in het bijzonder wedstrijdreglement.
In geval het gebruik van sneeuwbanden toegelaten is door middel van een bijvoegsel, moeten deze banden aangeduid worden op de "Tyrecard" van de wedstrijd

13.1.13 TYPE VAN BANDEN DAT GEBRUIKT MAG WORDEN

Het merk van de banden is vrij. RACB Sport kan een bandenfabrikant aanduiden als leverancier voor een kampioenschap, een trofee of een Cup ingeschreven in het BRC 2020.

13.2 ALLE DEELNEMERS INGESCHREVEN MET EEN WRC WAGEN

Enkel van toepassing in het WRC

13.3 ELKE DEELNEMER INGESCHREVEN MET EEN S2000-RALLY WAGEN ELKE DEELNEMER INGESCHREVEN MET EEN RALLY 2 EN R4 WAGEN PRIORITAIRE PILOOT INGESCHREVEN MET EEN GROEP N WAGEN

Enkel van toepassing in het WRC.

13.4 NIET-PRIORITAIRE PILOOT INGESCHREVEN MET EEN 4X4 GROEP N WAGEN NIET-PRIORITAIRE PILOOT INGESCHREVEN MET EEN TWEEWIELAANGEDREVEN WAGEN

Enkel van toepassing in het WRC.

13.5 PRIORITAIRE PILOOT INGESCHREVEN MET EEN TWEEWIELAANGEDREVEN WAGEN

Enkel van toepassing in het WRC.

13.6 PILOOT INGESCHREVEN MET EEN R-GT WAGEN

Enkel van toepassing in het WRC

13.7 CONTROLES

Op elk ogenblik van de wedstrijd kunnen er controles gedaan worden om de conformiteit van de banden na te gaan.

De bemanning moet de officiële fiche "tyrecard" kunnen voorleggen met daarop de barcodes van de banden die bij het voertuig aanwezig zijn. De aanwezigheid van elke niet-conforme of niet op de "Tyrecard" vermelde band zal gemeld worden aan de Sportcommissarissen.

13.8 ZONES VOOR MARKEREN /CONTROLLEREN VAN BANDEN

Een zone om banden en wielen te markeren/de barcode te lezen en een controle zone zullen voorzien worden aan de uitgang van het assistentiepark en voor de start. Met als enige doel te helpen bij de bandenmarkering, en enkel wanneer de wagen in de zone is, mag één lid van het team van de betreffende bemanning deze zone betreden. Indien een barcode voor de banden gebruikt wordt, dan moet deze te allen tijde zichtbaar zijn van buitenaf de wagen.

De bemanning dient te stoppen en de aanwijzingen van de commissarissen en/of technische controleurs op te volgen. Indien er geen controles zijn, mag de bemanning de zone uitrijden zonder te stoppen.

Een verificatiezone voor de bandenmarkeringen kan georganiseerd worden aan de ingang van het assistentiepark en de "remote" assistentieparken.

13.9 VERBINDINGSPARCOURS

Wanneer geen enkele klassementsproef voorzien is, mogen op een verbindingstraject banden van een niet-geregistreerd model gebruikt worden.

13.10 REGELEN VAN DE BANDENDRUK

Het regelen van de bandendruk is toegelaten :

- indien elke deelnemer tussen de TK voor de klassementsproef en de start van die klassementsproef meer dan 13 minuten moet wachten.
- In een regrouppark van meer dan 10 minuten voor alle deelnemers, als ze gevolgd wordt door een klassementsproef of een superspecial.

13.11 RESERVEWIELEN

De wagens mogen worden uitgerust zijn met maximum 2 reservewielen en ze moeten minstens een reservewiel hebben indien zo gestipuleerd in het artikel van bijlage J of het technisch reglement van de betreffende groep.

.Elk volledig gemonteerd wiel op de wagen, of aan boord van de wagen geïnstalleerd tijdens een toegelaten assistentie, moet altijd volledig blijven tot het volgende assistentiepark. Geen enkel volledig wiel mag geladen worden in de wagen of verwijderd worden uit de wagen, behalve in de assistentieparken.

13.12 LEVERANCIERS VAN BANDEN AAN FINISH VAN EEN KLASSEMENTSROEF

Bij de stop van de klassementsproeven mogen vertegenwoordigers van de leverancier(s) van banden aangeduid door de RACB aanwezig zijn. Op dit punt mogen visuele controles en controle van de bandentemperatuur uitgevoerd worden, net als het verzamelen van informatie over de producten van de leverancier van de banden.

13.13 BESCHIKBAARHEID VAN DE BANDEN

Alle banden die gebruikt worden in het Kampioenschap van België Rally moeten makkelijk te verkrijgen zijn in de handel.

14. LEVERING VAN BANDEN

RACB Sport kan een bandenfabrikant aanstellen voor een of elk van de verschillende kampioenschappen, trophy's of bekercups in 2020.

15. AANTAL BANDEN

Alle wagens die gebruik maken van een homologatie-uitbreiding WR, WRC, S2000, RRC, Rally 2 of van de groepen RGT, A8, Rally 2 Kit, N4 en NR4 en Rally 4 zullen een beperkt aantal banden mogen gebruiken conform aan art. 13.1.5.

MECHANISCHE ELEMENTEN**16. MECHANISCHE COMPONENTEN****16.1 VERVANGING VAN DE MOTOR**

16.1.1. Indien er een motorpanne is tussen de technische keuring en de eerste tijdscontrole, dan mag de motor vervangen worden, maar de wedstrijdleider zal dan een straf tijd van 5 minuten opleggen.

16.1.2. Met uitzondering van het voorgaande, moet hetzelfde motorblok en dezelfde carrosserie gebruikt worden vanaf de technische keuring tot de finish van de rally.

16.2 TURBOCOMPRESSORS

16.2.1 De turbocompressor en compressor zullen hieronder aangeduid worden onder de term "compressor".

16.2.2 De huidige reglementering betreffende de luchtrestrictor en het merken hiervan, blijft van toepassing (artikels 254-6.1 en 255-5.1.8.3 en 255A-5.1.1 van Bijlage J).

16.2.3 De op de wagen geïnstalleerde compressor en de vervangingscompressor zullen gecontroleerd en gelood worden tijdens de technische keuring voor de wedstrijd.

16.2.4 De compressoren zullen het nummer van de wagen dragen en mogen enkel gebruikt worden op deze wagen.

16.2.5 Alle gebruikte compressoren moeten gelood blijven tot het einde van de rally opdat de Technische Commissarissen hun gelijkvormigheid kunnen nagaan.

16.2.6 De voorafgaande regels zijn eveneens van toepassing voor alle wagens waarvan de compressoren niet uitgerust zijn met een luchtrestrictor. In dit geval worden de compressoren enkel gemarkeerd om ze te tellen.

16.2.7 Voor wagens Rally 2 moet het FIA gehomologeerd controlesysteem voor de drukvoeding (pop-off valve, zie Technische Lijst FIA nr. 43) gecontroleerd en gelood (conform Artikel 261 van Bijlage J) worden tijdens de technische keuring voor de wedstrijd. Het moet gelood blijven tot het einde van de rally, behoudens afwijkende toestemming van de Technisch Afgevaardigde van de RACB. De organisatoren kunnen voor de technische keuring een voorafgaandelijke technische keuring en markering van alle pop-off valves organiseren, wat bepaald zal worden in het bijzonder reglement van de wedstrijd. Bij de aanbidding van de wagen bij de technische keuring, moet de wagen uitgerust zijn met een gecontroleerde en gemarkeerde pop-off valve.

16.3 OVERBRENGING

16.3.1 Voor iedere wagen mag, (vooraan en/of centraal en/of achteraan), slechts één enkele versnellingsbak en een reeks differentiëlen ter vervanging gebruikt worden voor iedere rally van het Kampioenschap.

16.3.2 Deze wisselstukken en deze geïnstalleerd op de wagen, kunnen gemarkeerd/gelood worden tijdens de voorafgaande technische keuring.

16.3.3 Het loden/merken zal aan de concurrenten toelaten de koppeling en zijn eventuele toebehoren te vervangen.

16.3.4 Alle onderdelen zijn identificeerbaar dankzij de loodjes die hetzelfde nummer dragen.

16.3.5 Het loden en markeren gebeurt volgens de specificaties gepubliceerd door de FIA voor de verschillende modellen van wagens.

16.3.6 Het vervangen van de versnellingsbak en de differentiëlen mag in gelijk welk assistentiepark gebeuren, op voorwaarde dat de technische commissarissen vooraf op de hoogte gebracht worden.

16.3.7 Op voorwaarde dat de loodjes en markeringen van de gedemonteerde versnellingsbak/differentiëlen intact gebleven zijn, mogen ze opnieuw gebruikt worden op dezelfde wagen.

16.3.8 In alle omstandigheden moeten de merktekens en de loodjes intact blijven gedurende de volledige rally. De technische commissarissen kunnen op elk moment de merktekens en loodjes controleren, ook op het einde van de wedstrijd, en overgaan tot demontage om zich te vergewissen van hun conformiteit.

17. MECHANISCHE COMPONENTEN - FABRIKANTEN EN WRC TEAMS Niet van toepassing in het BRC

18. SUPPLEMENTAIRE UITRUSTING VAN DE WAGEN

18.1 ON-BOARD CAMERA'S

18.1.1 Indien gewenst door de organisator of de Promotor van het Kampioenschap (desgevallend), zal de deelnemer een onboardcamera of ander opnamemateriaal moeten installeren.

De installatie zal gebeuren door de organisator of de Promotor van het Kampioenschap onder goedkeuring van een technisch commissaris.

18.1.2 De deelnemer van gelijk welke wagen die een on-boardcamera aan boord heeft, moet een voorafgaand akkoord met de promotor van het kampioenschap afsluiten. Toegelaten on-board camera's zullen geïdentificeerd worden met een zelfklever en moet zich tijdens het technisch nazicht aan boord van de wagen bevinden.

18.1.3 De deelnemers, die wensen een on-board camera te gebruiken, moeten de volgende inlichting aan de Promotor van het kampioenschap verstrekken minstens één week voor de start van de verkenningen: naam van de leden van de ploeg, nummer van de wagen, adres van de deelnemer en doel gebruik van de beelden.

18.2 VEILIGHEIDSOPVOLGINGSSYSTEEM

Tijdens de wedstrijden van het JOBFIXERS Belgian Rally Championship kunnen de wagens uitgerust worden door een veiligheidsopvolgingssysteem geleverd door de organisator van de rally. De installatie zal nagekeken worden tijdens het technisch nazicht. De instructies bij ophaling, de teruggave en de montage zullen aangeleverd worden door de organisator. Elke interferentie met het systeem of de systemen tijdens de rally moet gemeld worden in een rapport aan de sportcommissarissen.

Conform art. 11.9.3.2 van de FIA Sport Code, hebben de gegevens die deze systemen doorsturen de waarde van een "feitenrechter" bij het college van sportcommissarissen. Het gebruikte volgsysteem zal gepreciseerd moeten worden in het bijzonder wedstrijdreglement van de rally.

18.3 GELUIDSNIVEAU OP DE KLASSEMENTSPROEVEN

Enkel op een klassementsproef is het aangeraden, om van veiligheidsredenen, de mogelijkheid te laten de uitlaatdemper te overbruggen, op voorwaarde dat de uitgang van de gassen conform is aan bijlage J en, voor de wagens uitgerust met een katalysator, dat de gassen door deze katalysator gaan. In ieder geval dient op ieder moment in de verbindingssectoren, het geluidsniveau conform te zijn aan bijlage J.

18.4 BIJKOMENDE LAMPEN VOORAAN

Er zijn maximaal zes bijkomende lampen toegelaten vooraan, op voorwaarde dat het totaal aantal lampen vooraan niet meer bedraagt dan acht (standlichten niet inbegrepen) en op voorwaarde dat de duo's lampen symmetrisch zijn ten opzichte van de lengteas van de wagen.

De bijkomende verstralers mogen uitgerust zijn met Xenon-lampen.

Bijkomende LED-lichten zijn toegelaten op voorwaarde dat:

- Ze toegelaten zijn door de wegcode in België
- Het label "E" gedrukt is op de lamp (geen etiket)
- Elke verstraler afzonderlijk geteld wordt als een afzonderlijke lamp, ongeacht het aantal LED's dat die bevat.
- Het is de verantwoordelijkheid van de deelnemers om de Europese homologatie te bekomen.

STANDAARDDOCUMENTEN EN TERMIJNEN

19. STANDAARD DOCUMENTEN VOOR HET BELGIAN RALLY CHAMPIONSHIP

19.1 ALGEMEENHEDEN

Het formaat en de procedure van volgende documenten zoals aangeduid in Annex II moeten gevolgd worden:

- Het bijzonder wedstrijdreglement (zowel elektronisch als gedrukt, uitgereikt samen met de Road-books).
- De uitgegeven bulletins (zowel elektronisch (optioneel) als gedrukt)
- Het road-book
- Controleboekjes
- Het inschrijvingsformulier (zowel elektronisch als gedrukt)
- De inschrijvingslijst (zowel elektronisch als gedrukt)
- De deelnemerslijst en de klassementen (zowel elektronisch als gedrukt).

Het gebruik van een elektronisch publicatiebord wordt aangeraden. De officiële documenten, zoals de voorlopige en definitieve klassementen en uitslagen, de bulletins en de beslissingen, moeten gepubliceerd worden op het officieel publicatiebord, met het uur van publicatie. Documenten die elektronisch gepubliceerd zijn, mogen niet meer aangepast worden eens ze gepubliceerd zijn op de internetsite van de organisator, tenzij alle deelnemers en officials geïnformeerd worden en de wijzigingen duidelijk aangeduid worden.

Alle documenten die voor publicatie moeten goedgekeurd worden door FIA of RACB mogen niet gewijzigd worden zonder akkoord van FIA of RACB.

19.2 ROAD BOOK

Alle bemanningen zullen een roadbook ontvangen met een gedetailleerde beschrijving van de verplicht te volgen route. De verplichte route van de rally wordt aangegeven in het Road Book door schema's die de richting van het parcours aanduiden en, tussen die schema's, door het traject. Op de klassementsproeven kunnen de organisatoren blokkades of andere hindernissen opwerpen op plaatsen waar ze vinden dat de deelnemers tijdens de verkenningen of tijdens de eerste passage in de wedstrijd van de route zijn afgeweken. Elke aanpassing zal aan de Sportcommissarissen gesignaleerd worden. Elke wijziging moet aan alle deelnemers gecommuniceerd zijn voor de start van de betreffende klassementsproef.

19.3 CONTROLEBOEKJE

19.3.1 Elke bemanning is verantwoordelijke voor

- zijn controleboekje.
- het aanbieden van het controleboekje aan de verschillende controles en de juistheid van het inklokken.
- elke inschrijving in het controleboekje

Het is dus de taak van de bemanning om zijn controleboekje aan te bieden aan de commissarissen op het juiste moment en na te gaan of het juiste uur ingeschreven werd.

19.3.2 Enkel de betrokken Commissaris is gemachtigd het uur op het controleboekje in te schrijven, met uitzondering van de vakken "in te vullen door de deelnemer".

19.3.3 Bij het ontbreken van een visa/sticker of een handtekening van gelijk welke routecontrole, het ontbreken van het inklokken bij een tijdcontrole of het niet aanbieden van het controleboekje aan elke controle, wordt aangenomen dat de betreffende bemanning heeft opgegeven bij die controle. Dit zal uitgesproken worden door de wedstrijdleider op het einde van een sectie.

19.3.4 Ieder verschil tussen enerzijds de ingeschreven tijden op het controleboekje van de bemanning en anderzijds de ingeschreven tijden op de officiële documenten van de rally, zal het voorwerp uitmaken van een onderzoek door de wedstrijdleider.

19.4 CONTROLEBOEKJE VOOR DE BANDEN "TYRECARD" (zie Annex V)

Alle wagens van de groepen WRC, S2000, RRC, Rally 2 Kit, NR4, N4, Rally 2, RGT, A8 en Rally 4 zullen kunnen beschikken over een beperkt aantal banden.

Tijdens elke rally van het BRC 2020 moeten de bemanningen voor de start van elke sectie en/of het verlaten van het servicepark op de "Tyrecard" de barcodes invullen van de banden die op de wagen gemonteerd zijn of die zich in de wagen bevinden. Deze fiche moet bij de wagen blijven voor eventuele controles door een official van de rally.

Vanaf het invullen van de barcode van een band op de "Tyrecard" zal de band meegeteld worden voor de berekening van het maximaal aantal toegelaten banden.

Indien de band aan de binnenkant een bijkomende barcode heeft, dan kan die barcode als "hulp" gebruikt worden indien deze barcode eveneens ingevuld is in het gepaste vakje op de "Tyrecard".

20. VERKRIJGEN VAN EEN FIA_RACB VISA

Zie bijlage IX - Vereisten voor een organisatie

VERZEKERING

21. DEKKING VAN DE VERZEKERING

21.1 OMSCHRIJVING VAN DEKKING VERZEKERING:

De organisator heeft een verzekering voor burgerlijke aansprakelijkheid afgesloten conform Hoofdstuk 2 – Artikel 5 van de Algemene Nationale Sportvoorschriften en met de Belgische wet van 21 november 1989, artikel 8 met betrekking tot de verplichte verzekering. Deze verzekering dekt de burgerlijke aansprakelijkheid van RACB, de organisator van de wedstrijd, de Nationale Sportcommissie, de betrokken overheden en hun vertegenwoordigers, diensten, aangestelden of leden (bezoldigd of vrijwilligers), alsook de burgerlijke aansprakelijkheid van de eigenaars, houders of bestuurders van de ingeschreven voertuigen en hun aangestelden.

BA Organisatie dekt :

De burgerrechtelijke aansprakelijkheid van de organisatoren voor schade aan derden veroorzaakt door een ongeval als gevolg van een fout van de organisatie bij de voorbereiding, het verloop en de materiële afwikkeling van de manifestatie.

Verzekerde kapitalen:

Lichamelijke, materiële en immateriële gevolgschade vermengd: 5.000.000 € per schadegeval
Vrijstelling voor materiële schade: 125 € per schadegeval.

BA Verkeer dekt:

De burgerrechtelijke aansprakelijkheid van alle deelnemende motorvoertuigen in de betrokken snelheidswedstrijd, regelmatigheidswedstrijd of behendigheidswedstrijd wordt geregeld via een contract dat gesloten werd conform aan Artikel 8 van de Wet van 21 november 1989, met betrekking tot de verplichte verzekering van de burgerrechtelijke aansprakelijkheid betreffende motorvoertuigen.

Lichamelijke Schade: ongelimiteerd

Materiële Schade: 100.000.000 € per schadegeval

De verkenningen en de verbindingsritten zijn niet gedekt via het verzekeringscontract burgerrechtelijke aansprakelijkheid van de organisator.

21.2 DEKKING VAN DE BURGERLIJKE AANSPRAKELIJKHEID

21.2.1 De inschrijvingsrechten omvatten een verzekeringspremie, die de burgerlijke aansprakelijkheid van de deelnemer tegenover derden dekt.

21.2.2 Dekking van risico's van aansprakelijkheid is aangegaan in aanvulling op en zonder afbreuk te doen aan de persoonlijke verzekering van een deelnemer of een andere persoon die deelneemt aan de rally.

21.2.3 De verzekering dekt tenminste vanaf het begin van de "shakedown", indien georganiseerd, of vanaf het sportieve begin van de wedstrijd tot en met het einde van de wedstrijd of tot op het moment van opgave, of tot en met de diskwalificatie. Wagens die op hebben gegeven, maar herstarten worden in dit opzicht niet beschouwd als hebbende definitief opgegeven.

21.3 UITSLUITING VAN DEKKING

De servicewagens en de wagens gebruikt voor de verkenningen, zelfs indien zij voorzien zijn van specifieke platen geleverd door de organisator, worden niet gedekt door de verzekeringspolis van de rally.

INSCHRIJVINGEN

22. INSCHRIJVINGSPROCEDURE

22.1 ALGEMEEN

Iedere inschrijving dient te gebeuren conform artikels 3.8 - 3.20 van de Code.

22.2 AFGIFTE VAN DE INSCHRIJVINGSFORMULIEREN

Elk team, in bezit van een RACB competitie licentie, en dat wil deelnemen aan de wedstrijd dient het inschrijvingsrecht te betalen en het inschrijvingsformulier juist en correct ingevuld terug te sturen naar het secretariaat van de rally voor de afsluitingsdatum, zoals voorzien in het particulier reglement. De elektronisch ingevulde inschrijvingsformulieren (internet) mogen eveneens aanvaard worden.

Indien een inschrijving per fax of e-mail ingediend wordt, moet het origineel formulier rechtsgeldig ondertekend bij de organisator toekomen ten laatste 2 dagen na de sluitingsdatum.

Indien de deelnemer niet één van de piloten is, dient het inschrijvingsformulier vergezeld te zijn van een kopie van de geldige deelnemersvergunning.

22.3 WIJZIGINGEN TEN AANZIEN VAN HET INSCHRIJVINGSFORMULIER

De deelnemer mag, en dit tot op het ogenblik van de technische keuring, het voertuig vermeld op het inschrijvingsbulletin vervangen door een ander voertuig van dezelfde klasse.

22.4 TOELATING VAN DE ASN

Iedere buitenlandse deelnemer, buitenlandse piloot en copiloot, dienen in het bezit te zijn van een toelating van hun ASN en dit conform aan art. 3.9.4 van de Code.

22.5 VERANDERING VAN DEELNEMER EN/OF LEDEN VAN DE BEMANNING

De wijziging van de deelnemer is toegestaan na de sluiting van de inschrijvingen. Een lid van de bemanning mag na de sluiting van de inschrijvingen vervangen worden mits het akkoord van:

- de organisator voor het begin der administratieve nazichten;

- de Sportcommissarissen na het begin van deze nazichten en voor de publicatie van de lijst van deelnemers toegelaten tot de start.
- Enkel FIA en RACB Sport kunnen toestemming geven tot het wijzigen van beide leden van de bemanning of het wijzigen van de deelnemer (wanneer de piloot vervangen wordt) en dit tot aan de administratieve controle.

22.6 INSCHRIJVING DEELNEMERS EN/OF LEDEN VAN DE BEMANNING

Door het aanbrengen van hun handtekeningen op het inschrijvingsformulier onderwerpen de deelnemer, evenals alle leden van de bemanning, zich aan de sportieve rechtsmacht erkend door de Code en zijn bijlagen, de bepalingen van dit Sportreglement, van het reglement van het Kampioenschap en van het bijzonder wedstrijdreglement van de rally.

23. DATUM SLUITING VAN DE INSCHRIJVINGEN

23.1 Tussen de sluitingsdatum van de inschrijvingen en de administratieve controle van de rally moet een minimum interval van tien (10) dagen gerespecteerd worden.
Uitzonderlijk kan de RACB een laattijdige inschrijving aanvaarden

23.2 Op de sluitingsdatum van de inschrijvingen moeten de ingeschreven deelnemers hun keuze om deze wedstrijd niet mee te laten tellen voor hun resultaten in het BRC 2020 aangeduid hebben.

24. INSCHRIJVINGSRECHT

24.1 AANVAARDING VAN DE INSCHRIJVING

De inschrijvingsaanvraag zal enkel aanvaard worden indien vergezeld van het totale bedrag van het inschrijvingsgeld of een kwijting afgeleverd door de ASN van de deelnemer.

24.2 TERUGBETALINGEN HET INSCHRIJVINGSGELD

Het inschrijvingsgeld zal integraal terugbetaald worden:

- aan de kandidaten waarvan de inschrijving geweigerd werd;
- indien de rally geannuleerd wordt voor de start van de wedstrijd.

24.3 GEDEELTELIJKE TERUGBETALING VAN HET INSCHRIJVINGSGELD

Het inschrijvingsgeld kan gedeeltelijk terugbetaald worden volgens de voorwaarden voorzien in het bijzonder wedstrijdreglement.

25. KLASSEN

25.1 VERANDERING VAN KLASSE

Indien tijdens de technische keuring blijkt dat een voertuig in haar voorgestelde configuratie niet overeenstemt met de groep en/of klasse waarin ingeschreven werd, kunnen de sportcommissarissen de wagen overplaatsen naar de passende groep en/of klasse op voorstel van de technisch afgevaardigde.

IDENTIFICATIE VAN DE VOERTUIGEN

26. TOEKENNING NUMMERS (* uitgezonderd FIA-wedstrijden)

RACB Sport kan permanente nummers toekennen aan piloten ingeschreven in het BRC 2020 volgens onderstaande artikels:

26.1 VOORBEHOUDEN NUMMERS

De Kampioen van België Rally van het vorige seizoen krijgt nummer 1 toegewezen. Indien de Kampioen van België niet op de inschrijvingslijst van een wedstrijd staat, dan mag het nummer 1 toegekend worden aan een andere piloot.

26.2 AANVRAAG VAN EEN VAST NUMMER VOOR HET SEIZOEN

Piloten kunnen een specifiek nummer vragen onder volgende voorwaarden:

- De aanvraag geldt voor alle wedstrijden van het JOBFIXERS Belgian Rally Championship 2020
- De aanvraag wordt tijdig ingediend via het inschrijvingsformulier dat beschikbaar is bij RACB Sport (www.racb.com of www.belgianrallychampionship.be).
- De piloten dienen hun aanvraag uiterlijk vijftien dagen voor de eerste wedstrijd van het seizoen in en hebben op dat moment het inschrijvingsgeld voldaan bij promotor.
- De aanvraag zal goedgekeurd worden door RACB Sport en de Promotor in functie van beschikbaarheid en rekening houdend met de datum van ontvangst van de volledig ingevulde aanvraag en de datum van betaling van het inschrijvingsgeld.

26.3 TOEKENNING VAN DE ANDERE NUMMERS

De toekenning van de nummers van 1 tot en met 25 is de bevoegdheid van de RACB en de promotor. De toegekende nummers zijn geen klassement, noch een startorde voor de rally.

26.3.1 De nummers van 2 tot 20 zijn voorbehouden voor piloten ingeschreven met wagens van klasse RC2 (uitgezonderd Rally2 Kit, NR4), RGT en RC1. Ze worden geplaatst in volgende volgorde: RC2 (met uitzondering van Rally2 Kit, NR4), RGT en daarna RC1.

26.3.2 De eerste vijf piloten in het klassement van het Junior BRC 2020 krijgen de eerste nummers in hun respectievelijke klasse. De hen toegekende nummers situeren zich in elk geval binnen de eerste 30 nummers. De toekenning van de nummers vanaf nummer 31 is de bevoegdheid van het organisatiecomité.

27. WEDSTRIJDNUMMERS

27.1. ALGEMEEN

27.1.1 De organisatoren bezorgen elke bemanning de volgende elementen die volgens de geldende voorschriften dienen aangebracht te worden op de auto, en dit voor aanvang van de technische keuring.

27.1.2 De publiciteit behorend tot de wedstrijdnummers is verplicht en kan niet worden geweigerd door de deelnemer. Het is niet toegelaten deze panelen te wijzigen.

27.1.3 De promotor van het kampioenschap kan bijkomende eisen hebben op het vlak van de publiciteit.

27.2 DEURPANELEN

27.2.1 Twee deurpanelen vooraan met 67 cm lengte op 34 cm hoogte, met 1 cm witte boord. Elk paneel dient verplicht voorzien te zijn, in zijn voorste gedeelte, van een ruimte die voorbehouden is voor het startnummer van de deelnemer. De cijfers, 14 cm hoog en 2 cm lijnbreedte, zijn van de gele kleur (fluo PMS 803 voor rally's die een gedeelte in het donker hebben) op een matzwarte achtergrond. De overige ruimte op de deurpanelen is voorbehouden voor gebruik door de organisator.

Het onderste gedeelte van dit paneel (67 cm op 17 cm) is voorbehouden voor de verplichte reclame van de promotor. Dit publiciteitsgedeelte kan in geen geval gescheiden worden van het bovenste gedeelte van het paneel en evenmin op een andere plaats op de wagen geplaatst worden.

27.2.2 Elk paneel dient horizontaal geplaatst te worden aan de bovenkant van elke voorste deur, met nummer vooraan. Het bovenste van het paneel dient zich te bevinden tussen 7 en 10 cm onder de ruit.

27.2.3 Geen enkel andere signalisatie, dan wat eigen is aan het voertuig, mag aangebracht worden op minder dan 10 cm van het paneel

27.3 ACHTERRUIT

Een paneel op de achterraut met een lengte van 30 cm en een hoogte van 10 cm, is voorbehouden voor gebruik door de organisator. Dit paneel dient aangebracht te worden aan de onderkant en centraal van de achterraut, in het midden, links of rechts zoals bepaald in het bijzonder wedstrijdreglement. In een ruimte van 15cm² zal het nummer zichtbaar zijn met een hoogte van 14 cm, in oranje (fluo PMS 804 voor rally's die een gedeelte in het donker hebben), op een lichte achtergrond. Dit nummer mag lichtgevend zijn en moet ter hoogte van de ogen zichtbaar zijn.

27.4 ZIJRUITEN

Twee nummers aan te brengen op de zijruiten, 20 cm hoog en met een minimale lijndikte van 25 mm, oranje van kleur en eventueel lichtgevend. Deze nummers dienen aangebracht te worden op de zijruiten achteraan, bij de naam van de bemanning.

27.5 DAKPANEEL Niet van toepassing in het BRC De verspreiding van dakpanelen aan de deelnemers mag vrij gebeuren door de organisatoren.

27.6 PANEEL VOORAAN

Vooraan: een paneel in rechthoekig formaat met breedte van 43 cm en een hoogte van 21,5 cm, waarop het wedstrijdnummer en de naam van de rally wordt vermeld.

27.7 VOORRUIT

Bovenaan rechts van de voorruit van de wagen zal het startnummer, geleverd door de organisator, aangebracht worden.

Deze rechthoek in zwarte kleur zal 15 cm groot zijn, met daarop in het geel tekens met een grootte van 2 cm lijndikte en 14 cm hoog.

28. NAAM VAN PILOOT EN COPILOOT

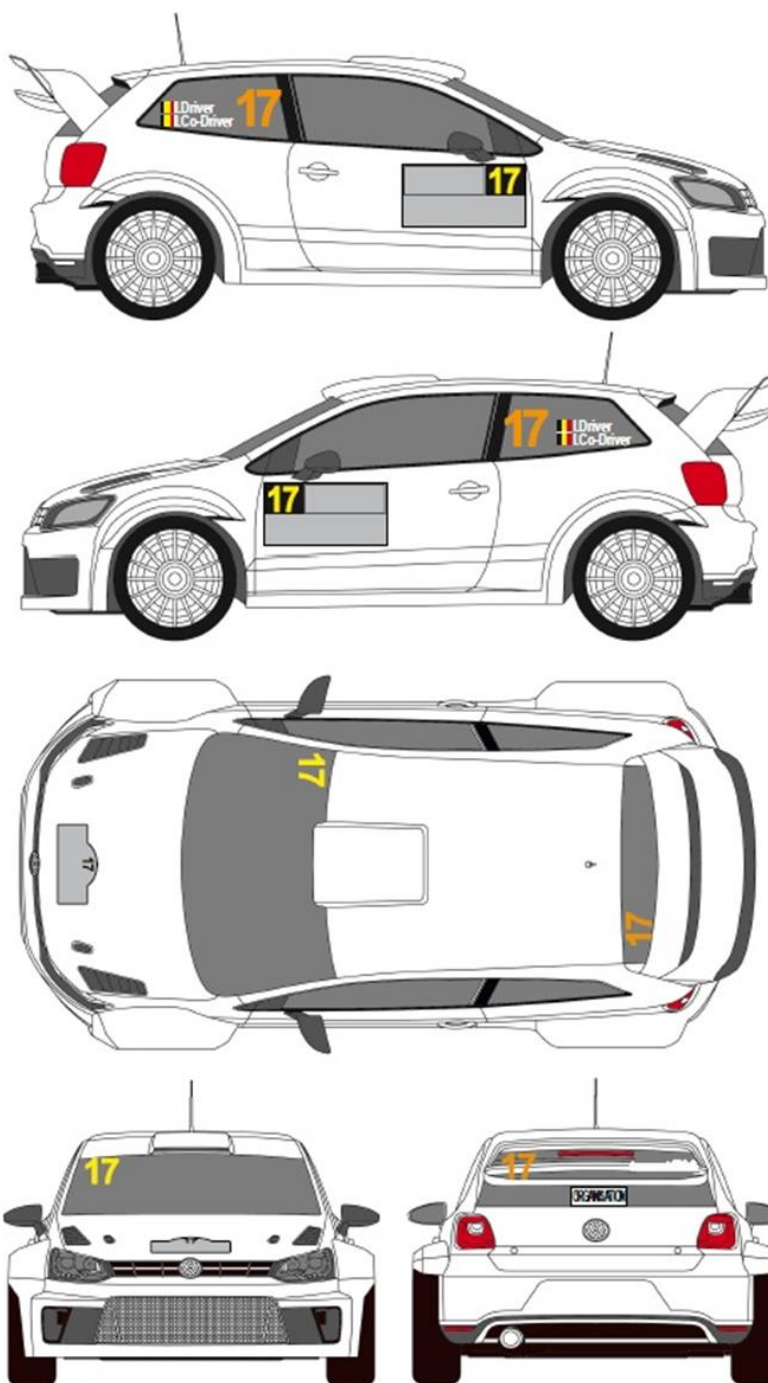
28.1 ACHTERSTE ZIJRUITEN

De initialen van de voornaam en de namen van piloot en copiloot, evenals de vlaggen van de landen (ASN) die hun vergunning hebben afgeleverd, dienen aangebracht te worden op de beide achterste zijruiten onder het wedstrijdnummer. De namen moeten geschreven zijn in:

- Helvetica, In witte kleur
- met hoofdletter voor de initialen en de eerste letter van elke naam en in kleine letters voor de andere letters;
- Op een hoogte van 6 cm en een lijndikte van 1 cm

De naam van de piloot staat steeds bovenaan op beide zijden van de wagen.

28.2 DEURPANELEN / WEDSTRIJDNUMMERS / NAMEN VAN DE PILOTEN



29 PUBLICITEIT

- 29.1** Het is de deelnemers vrij toegestaan om publiciteit aan te brengen op het voertuig, in zoverre dat deze:
- door de nationale wetten en de reglementen van de F.I.A. is toegestaan;
 - niet ingaat tegen de goede zeden en gewoonten;
 - niet van politieke of religieuze aard is;
 - het reglement op het vlak van de startnummers respecteert
 - geen hinder vormt voor het zicht van de bemanning door de ruiten
 - conform zijn aan de bepalingen van artikel 10.6.2 van de Code
- 29.2** De naam van een autoconstructeur mag niet verbonden worden aan de naam van de rally of voorkomen in de publiciteitsruimte voorgeschreven door de organisatoren.
- 29.3** De tekst van elke publiciteit opgelegd door de organisator moet duidelijk omschreven zijn in het bijzonder wedstrijdreglement van de rally of ten laatste voor het afsluiten van de inschrijvingen in een bijlage bij het bijzonder wedstrijdreglement.
- 29.4 FACULTATIEVE PUBLICITEIT VAN DE ORGANISATOREN**
- 29.4.1** Alle andere aan te brengen publiciteit die door de organisator wordt voorgesteld, is facultatief. Ingeval van weigering, kan het inschrijvingsgeld maximaal verdubbeld worden.
- 29.4.2** De activiteitssector van de adverteerder van de facultatieve publiciteit moet gepreciseerd worden door de organisator. Een facultatieve publiciteit die betrekking heeft op een automerk, bandenmerk, brandstof of smeermiddelen, kan niet opgelegd worden aan een deelnemer die deze zou weigeren.
- 29.4.3** De deelnemers die de facultatieve publiciteit van de organisator aanvaarden, dienen de hiertoe voorziene ruimtes voor te behouden, zoals omschreven in een bijlage van het bijzonder wedstrijdreglement van de rally. Deze ruimte mag niet meer dan het dubbele zijn van de verplichte publiciteit. Geen enkele aanpassing van de publiciteit zal toegelaten worden.
- 29.4.4** De facultatieve publiciteit van de organisator moet duidelijk gespecificeerd worden in het bijzonder wedstrijdreglement. Indien de facultatieve publiciteit werd gepubliceerd in een bijvoegsel en er een conflict met de publiciteit van de deelnemer zou bestaan, dan kan de deelnemer deze weigeren zonder een bijkomende vergoeding te moeten betalen.
- 29.5 PUBLICITEIT VAN HET KAMPIOENSCHAP**
- 29.5.1** RACB Sport behoudt zich het recht voor publiciteit te verplichten voor de wedstrijden die meetellen voor het JOBFIXERS Belgian Rally Championship 2020. De plaats hiervoor zal in het bijzonder reglement van de rally bepaald worden.
- 29.5.2** Iedere deelnemer aan een manche van het JOBFIXERS Belgian Rally Championship 2020 is verplicht twee stickers op de wagen aan te brengen. Deze stickers zullen ter beschikking gesteld worden tijdens de uitreiking van de documenten en maken deel uit van de verplichte publiciteit tijdens het verloop van de wedstrijd.

ADMINISTRATIEVE EN TECHNISCHE KEURING

30. ADMINISTRATIEVE KEURING

30.1 TIMING

De piloten en copiloten die deelnemen aan de rally moeten zich aanbieden bij de administratieve keuring conform het programma vermeld in het Bijzonder wedstrijdreglement. De boetes voor laattijdigheid zullen vermeld worden in het Bijzonder wedstrijdreglement.

30.2 GEVRAAGDE DOCUMENTEN

Bij de administratieve keuring zullen volgende originele en geldige documenten geverifieerd worden:

- Vergunning van de deelnemer
- Vergunningen van piloot en copiloot
- Geldig rijbewijs van de piloot en copiloot
- Identiteitskaart van piloot en copiloot
- Toelating van hun ASN voor de buitenlandse deelnemers en/of piloten
- Alle informatie van het inschrijvingsformulier
- Inschrijvingsbewijs van de wagen

Elk ander document dat gevraagd wordt door de organisator (bijvoorbeeld: verzekeringsattest van de wagen) moet vermeld zijn in het bijzonder wedstrijdreglement.

31. TECHNISCHE KEURING VOOR DE START VAN HET COMPETITIEVE GEDEELTE VAN DE RALLY

31.1 ALGEMEENHEDEN

- 31.1.1** De deelnemende voertuigen mogen door een afgevaardigde van het team naar de technische controle gebracht worden, behoudens indien anders bepaald in het bijzonder wedstrijdreglement.
De organisatoren mogen gebruik maken van de technische keuring om de deelnemers en wagens eveneens aan het publiek voor te stellen. In dit geval nemen alle leden van de bemanning deel aan de technische keuring volgens het tijdschema bepaald in het particulier reglement.
- 31.1.2** Tijdens de technische keuring moeten de deelnemers de volledige uitrusting, de helmen en de FIA veiligheidsuitrusting om het hoofd op zijn plaats te houden (FHR) en die ze willen gebruiken, voorleggen. De conformiteit met het sportreglement van het Belgian Rally Championship 2020 en Bijlage L, Hoofdstuk III zal gecontroleerd worden.
- 31.1.3** Als het reglement van het betreffende kampioenschap het vermeldt, moet de carterbescherming van de wagens verwijderd worden om de versnellingsbakken en de differentiëlen te loden. Ze moeten bij de wagen blijven voor de weging.
- 31.1.4** De bemanning moet de originele gecertificeerde homologatiefiche van de wagen voor Groep A, N, R, E en GT-P voorleggen. Voor de wagens groep M en GT-N dient het nationaal technisch paspoort voorgelegd te worden.
Voor alle in België ingeschreven wagens dienen eveneens het attest voor competitiewagens (gele boekje) en eventuele bijvoegsels voorgelegd te worden. Deze documenten zullen gebruikt worden om de conformiteit van de wagen te bepalen. Het niet voorleggen van deze documenten zal aan het college der sportcommissarissen gemeld worden, die een bestraffing kunnen opleggen, gaande tot een diskwalificatie.
- 31.1.5** De technische commissarissen kunnen vragen om de wagen te identificeren. Het chassis en het motorblok kunnen gemerkt worden.
De versnellingsbak, de turbo en de pop-off klep kunnen verzegeld worden. In dat geval zullen de diameter van de turborestrictor en de openingsdruk van de pop-off gemeten worden voor de verzegeling. De gebruikte uitrusting die aanvankelijk gebruikt werd tijdens de technische keuring om de openingsdruk van de pop-off te meten, zal als niet betwistbare referentie gelden voor de deelnemer tijdens de volledige duur van de wedstrijd.
- 31.1.6** Enkel de componenten die werden verzegeld tijdens de aanvankelijke technische keuring mogen tijdens de rally gebruikt worden. Die componenten moeten in verzegelde staat blijven.
- 31.1.7** Indien uit de technische keuring blijkt dat het voertuig niet conform is aan de technische reglementering en/of veiligheid, dan moet de wagen conform gemaakt worden en opnieuw gecontroleerd worden op het tijdstip en de plaats vermeld in het bijzonder wedstrijdreglement. Indien de wagen dan nog altijd niet conform is aan het reglement, dan kunnen de sportcommissarissen, op voorstel van de verantwoordelijke Technische Afgevaardigde, een startverbod opleggen.
- 31.1.8** Bij het aanbieden van de wagen voor de technische keuring moeten de bijkomende verstralers die nodig zijn tijdens de rally samen met de wagen aangeboden worden of op de aangeboden wagen gemonteerd zijn.
- 31.1.9** Bij het aanbieden van de wagen op de technische keuring moet elk verplicht volgsysteem geïnstalleerd en operationeel zijn.
- 31.1.10** Om eventuele zegels aan te brengen, zal de motor twee vijzen op het kleppendecksel hebben en twee vijzen op het oliecarter voorzien van een kop met een gat dat een diameter heeft van minimum 2 mm. Voor de transmissiecarters moeten er minimum twee vijzen zijn met een gat van 2 mm diameter minimum.

31.2. TIMING

Een timing voor het aanbieden aan de technische keuring, met inbegrip van het loden van onderdelen en de weging van de wagens zal gepubliceerd worden in het bijzonder wedstrijdreglement of in een bulletin.

32. VERIFICATIES TIJDENS DE RALLY

32.1 BIJKOMENDE CONTROLES

Op ieder ogenblik van de rally, inclusief de shakedown of de testproef, kunnen bijkomende nazichten uitgevoerd worden, ook betreffende de veiligheidselementen, met inbegrip van de kleding, en de wagen, op initiatief en naar goeddunken van de Technisch afgevaardigde van RACB Sport, waarover de Sportcommissarissen ingelicht zullen worden.

Op elk ogenblik tijdens de wedstrijd zullen de technische commissarissen van de RACB toegang hebben tot de data, van welke aard ook, die geregistreerd worden door de deelnemer.

Het materieel en de bijstand van een techniker kan gevraagd worden.

De gerecupereerde gegevens zullen voor elke technische controle gebruikt kunnen worden en als echt beschouwd worden.

32.2 VERANTWOORDELIJKHEID VAN DE DEELNEMER

32.2.1 De deelnemer is op ieder moment van de rally, verantwoordelijk voor de technische conformiteit van zijn wagen en hij moet ten allen tijde de gevraagde officiële documenten kunnen voorleggen.

32.2.2 Het is de verantwoordelijkheid van de bemanning om, wanneer er identificatietekens werden aangebracht (zie de Artikels 31.1.6, 16 en 17), erover te waken dat deze intact blijven vanaf de technische keuring tot het einde van de wedstrijd of tot op het moment dat door het reglement bepaald is om de verzegeling te breken. Het ontbreken ervan zal gemeld worden aan de Sportcommissarissen.

32.2.3 De bemanning is er eveneens verantwoordelijk voor dat alle elementen van de wagen die tijdens de uitgevoerde controles gemanipuleerd werden, opnieuw op de juiste plaats aangebracht worden.

32.2.4 Elk vastgesteld bedrog en in het bijzonder de aanwezigheid van bewerkte identificatietekens, die als origineel en intact worden voorgesteld, zal gemeld worden aan de Sportcommissarissen.

32.2.5 De bemanning is verantwoordelijk voor het activeren van het eventueel volgsysteem en de teruggave van het toestel na een opgave en/of op het einde van de rally.

32.2.6 De leden van de bemanning moeten de plaatsing van de sleephaak, die gebruikt zal worden op verzoek van een official of bij een noodzakelijke interventie, tonen.

32.2.7 De leden van de bemanning waken erover dat de barcodes van de banden leesbaar blijven voor de conformiteitscontroles van de banden.

Indien de band een bijkomende barcode of een individueel serienummer heeft, dan kan die "als hulp" gebruikt worden indien deze code eveneens ingevuld is in het daartoe voorziene vak op de "Tyrecard".

33. EINDNAZICHT

33.1 EIND GESLOTEN WAGENPARK

33.1.1 Na de formaliteiten bij de aankomst, moeten de wagens in het gesloten wagenpark gezet worden, waar ze blijven staan tot de Sportcommissarissen beslissen het wagenpark te openen.

33.1.2 Het voorlopig klassement zal gepubliceerd worden op het uur vermeld in het bijzonder wedstrijdreglement (of in een bulletin) zodra het mogelijk is nadat de laatste wagen ingeklokt heeft bij de laatste tijdcontrole, zelfs al is het technisch eindnazicht nog bezig.

33.2 SELECTIE VAN DE VOERTUIGEN

Een grondig technisch nazicht, met inbegrip van de ontmanteling van het voertuig, mag uitgevoerd worden naar goeddunken van de sportcommissarissen handelend als gevolg van een klacht of op aanbeveling van de wedstrijdleader. Alle klachten betreffende de conformiteit van een wagen van een deelnemer moet ingeleid worden uiterlijk binnen de 30 minuten na de intrede van de betrokken wagen in het gesloten wagenpark einde rally.

Twee leden van het technisch assistentieteam van de gekozen wagens moeten aanwezig zijn met het nodige gereedschap en materieel gedurende de tijd die nodig is voor de controles.

33.3 HOMOLOGATIEFICHE

De door FIA en/of RACB gecertificeerde volledige homologatiefiches en andere vereiste documenten moeten beschikbaar zijn tijdens de eindcontrole.

VERKEERSREGLEMENT

34. GEDRAGSCODE

34.1 ALGEMEEN

34.1.1 De bemanningen moeten zich ten allen tijde sportief gedragen.

34.1.2 Vanaf het ogenblik dat de wagens zich onder de regels van 'gesloten wagenpark' bevinden (art. 63.1), mogen ze enkel verplaatst worden door het team en de officiële. In alle andere gevallen mogen de wagens handmatig geduwd worden door eender wie. Alle andere middelen om de wagen te verplaatsen buiten het op eigen kracht verplaatsen of handmatig duwen zijn verboden tenzij elders in dit reglement toegelaten. Uitzonderlijk mogen de wagens, op de klassementsproeven, gesleept of geduwd worden om hen terug op de weg van de proef te brengen of om de weg vrij te maken.

34.1.3 Slipdemonstratie is enkel toegelaten indien het bijzonder wedstrijdreglement van de rally het toelaat.

34.1.4 De bemanning moet altijd in de voorgeschreven richting de klassementsproef rijden, met uitzondering van het louter omkeren

34.1.5 Op de verbindingswegen (openbare weg) dient elke wagen verplicht met 4 gemonteerde velgen en banden te rijden, die vrij bollen. Elke wagen die niet conform is aan dit artikel zal beschouwd worden te hebben opgegeven conform artikel 54. De Sportcommissarissen kunnen een bijkomende sanctie uitspreken.

34.1.6 Het rijden in competitie met een zwaar beschadigde voorruit waarbij het zicht aanzienlijk beperkt wordt in het gezichtsveld van de piloot, is verboden. De betreffende bemanning kan van de Sportcommissarissen het verbod krijgen om verder te rijden. Na een herstelling zou het team verder kunnen rijden volgens artikel 54 (indien toepasselijk).

Het rijden zonder voorruit op een klassementsproef is enkel toegestaan indien de leden van de bemanning veiligheidsbrillen dragen die voldoen aan specificatie EN 1938 of een integraalhelm met gesloten vizier. In bovenstaande gevallen kan de politie de wagen echter ten allen tijde stoppen en beletten verder te rijden op basis van de geldende wegcode.

34.2 TIJDENS DE VERKENNINGEN EN/OF VERBINDINGEN NAAR DE SHAKEDOWN

34.2.1 Verkenningen zijn geen oefenritten. De Wegcode van het land waarin de rally wordt verreden dient strikt nageleefd te worden, en de veiligheid en de rechten van de andere weggebruikers moeten gerespecteerd worden, eveneens tijdens de tijden van de verkenningen en de duur van de shakedown.

34.2.2 Iedere snelheidsovertreding gedurende de verkenningen en/of op het parcours van de verbinding van van de shakedown zal een boete met zich meebrengen, opgelegd door de wedstrijdleider. Het bedrag is bepaald op 25 € per km/h boven de toegelaten snelheid

34.2.3 Andere inbreuken op de wegcode gedurende de verkenningen zullen bestraft worden door een boete opgelegd door de wedstrijdleider conform aan art. 34.3.4

34.2.4 Het bedrag van de boete zal niet verminderd worden in geval er een boete opgelegd wordt door de politie.

34.2.5 Het bedrag van de boete zal verdubbeld worden bij een tweede overtreding in de verkenningen van dezelfde rally.

34.3 OVERDREVEN SNELHEID GEDURENDE DE RALLY / WEGCODE

34.3.1 Gedurende de hele wedstrijd moet de voltallige bemanning een geldig rijbewijs bezitten en de verkeerswetgeving van het land respecteren. Iedere overtreding zal meegedeeld worden aan de wedstrijdleider. Gevaarlijk en/of onverantwoord rijgedrag op de openbare weg, zoals het zigzaggen om banden op temperatuur te brengen, kan ter kennis gebracht worden van de sportcommissarissen die een sanctie kunnen opleggen.

34.3.2 De politieagenten of officiële die een overtreding op de regels van de wegcode, door een bemanning die aan de rally deelneemt, vaststellen moeten dit aan de overtreder op dezelfde manier als deze gebruikt voor een gewone weggebruiker, bekendmaken.

- 34.3.3** In geval de politie of de officiële besluiten de piloot die de overtreding beging niet te doen stoppen, kunnen zij vragen om de bestraffingen voorzien in het betreffende reglement toe te passen, onder voorbehoud dat:
- De notificatie van de overtreding via officiële weg en schriftelijk wordt ontvangen voor de publicatie van het voorlopige eindklassement.
 - De processen-verbaal voldoende gedetailleerd zijn opdat de identiteit van de piloot in overtreding onbetwistbaar vastgesteld kan worden, en uur en plaats van de overtreding duidelijk worden gepreciseerd.
 - De vastgestelde feiten niet voor interpretatie vatbaar zijn.

34.3.4 Straffen voor inbreuken tijdens het competitief gedeelte van de rally:

a) Eerste inbreuk:

- Overdreven snelheid: een boete van 25 euro per km/h boven de snelheidslimiet, opgelegd door de wedstrijdleder.
- Andere dan overdreven snelheid: een sanctie zal opgelegd worden door de Sportcommissarissen.

b) Tweede inbreuk:

- Overdreven snelheid: een boete van 50 euro per km/h boven de snelheidslimiet, opgelegd door de wedstrijdleder
- Andere dan overdreven snelheid: een straf tijd van minimum 5 minuten opgelegd naar goeddunken door de sportcommissarissen.

c) Voor de derde overtreding: diskwalificatie uitgesproken door de Sportcommissarissen.

VERKENNINGEN

35. VERKENNINGEN

35.1 VERKENNINGSWAGENS

35.1.1 Algemene vereisten

- De wagen moet uit een enkele kleur zijn, zonder publiciteit, noch stickers, enz....
- Twee supplementaire en voor de openbare weg gehomologeerde verstralers zijn toegelaten.
- Navigatiemateriaal mag geïnstalleerd worden.
- De wagens die conform zijn aan de volgende specificaties mogen worden gebruikt :

35.1.2 Standaardwagens

Strikte standaardwagens, die niet gemodificeerd zijn, en zo te koop worden gesteld aan het grote publiek

35.1.3 Productiewagens

- De motor moet een seriemotor zijn (conform Groep N).
- De versnellingsbak moet standaard zijn (conform Groep N).
- De uitlaat moet standaard zijn met een maximaal geluidsniveau binnen de wettelijke normen van toepassing in België.
- De ophanging moet conform zijn aan het Groep N reglement.
- Kuipzetels, in gelijkaardige kleuren dan de binnenkant, zijn toegelaten.
- De velgen zijn vrij maar moeten voldoen aan Bijlage J Groep N.

35.2 TOEGELATEN BANDEN VOOR DE VERKENNINGEN

Banden gebruikt tijdens de verkenningen zijn:

Op de openbare weg gehomologeerde banden voor asfalt.

35.3 BEPERKINGEN VAN DE VERKENNINGEN

Vanaf de datum van verschijning van het particulier reglement van de rally, is het niet meer toegelaten aan iedere piloot, copiloot en een ander lid van het team, ingeschreven voor deze wedstrijd of die de intentie heeft deel te nemen, toegelaten de wegen te gebruiken die voorzien zijn als klassementsproef zonder een schriftelijke toelating van de organisator. Dit is niet van toepassing voor de personen die in de regio wonen. Het niet naleven van deze regel wordt aan de Commissie van Sportcommissarissen medegedeeld.

35.4 WERKING VAN DE VERKENNINGEN

35.4.1 Timing

De verkenningen moeten plaatsvinden volgens de timing vastgelegd door de organisator.

35.4.2 Respect van de timing van de verkenningen

Vanaf het moment dat het particulier reglement werd gepubliceerd tot de klassementsproef beëindigd is, de weg weer geopend is voor het verkeer en niet meer gebruikt zal worden voor de rest van de rally is het voor

iedereen die op een of andere manier verbonden is met een team dat deelneemt aan de wedstrijd, behoudens uitdrukkelijke toestemming van de Wedstrijdleader, verboden om zich op het parcours van een klassementsproef van de wedstrijd te begeven (behalve te voet).

35.4.3 Aantal doortochten

Het maximum aantal doortochten per klassementsproef is vastgesteld op 2 per deelnemend team. Klassementsproeven die meerdere malen verreden worden, worden beschouwd als zijnde één klassementsproef. Gedurende de verkenningen kunnen er commissarissen voorzien worden aan start en/of finish van de KP om de nodige controles uit te voeren en het aantal doortochten te noteren. De deelnemers mogen enkel de klassementproef binnenrijden op de voorziene startplaatsen en verlaten op de voorziene finishplaatsen. Er kunnen steeds bijkomende controles uitgevoerd worden.

35.4.4 Snelheid gedurende de verkenningen

De organisator kan een snelheidsbeperking bepalen op de klassementsproeven. Deze beperkingen dienen opgenomen te worden in het particulier reglement, en kunnen ten allen tijde gedurende de verkenningen gecontroleerd worden. De organisator kan GPS-registratietoestellen leveren aan alle teams. Het gebruik van deze toestellen kan gepaard gaan met het betalen van een recht. Elke interferentie met het of de syste(m)(en) tijdens de verkenningen zal leiden tot het signaleren van de deelnemer aan de Sportcommissarissen.

35.4.5 Testproef - Shakedown

Het is verplicht om de shakedown op te nemen in het programma van de verkenningen.

35.4.6 Aantal personen

Enkel de bemanning van het ingeschreven team is het toegelaten zich aan boord te bevinden van het voertuig gedurende elke passage op een klassementsproef tijdens de verkenningen.

TESTPROEF – SHAKEDOWN

36. VEREISTEN VOOR DE TESTPROEF (= SHAKEDOWN)

36.1 ALGEMEEN

Teneinde de deelnemers toe te laten hun rallywagen te testen en om de wedstrijd te promoten en media de wagens te laten ontdekken, kan een organisator een testsessie of shakedown organiseren. Het is vrij aan elke organisator om een testsessie op te nemen in het programma van de rally.

36.2 VERLOOP VAN DE TESTSESSIE

36.2.1 De testsessie wordt georganiseerd zoals een klassementsproef tijdens de rally en is voorzien van alle gepaste veiligheidsvoorzieningen. De testproef zou representatief moeten zijn voor de rally.

36.2.2 Voor de testsessie mag een superspecial of een gedeelte van een klassementsproef van de rally gebruikt worden.

36.2.3 In toepassing van art. 34.2, wordt de shakedown aanzien als deel van de verkenningen.

36.2.4 De wegbedekking van de shakedown moet dezelfde zijn als het grootste deel van de klassementsproeven.

36.3 AFSTAND VAN VERHAAL

Enkel de wagens en de teams ingeschreven voor de wedstrijd en eventueel personen met toelating van RACB kunnen deelnemen aan de shakedown.

36.4 TECHNISCHE VEREISTEN

Voor de testsessie moeten de wagens de technische keuring ondergaan hebben. Voor een wagen moeten de motor, de volledige transmissie en de mechanische onderdelen die in dit reglement bepaald zijn, gelood worden.

36.5 PANNE GEDURENDE DE TESTPROEF

Een deelnemer, wiens wagen gedurende de testsessie in panne valt, dient toch deel te nemen aan de startceremonie.

36.6 UITRUSTING VAN DE PILOOT EN PASSAGIER

Gedurende de shakedown dient iedereen aan boord een gehomologeerde helm, kledij en veiligheidsuitrusting te dragen zoals voorzien in Annexe L, Hfdst. III.

Veiligheidsuitrusting en veiligheidsgordels dienen correct gedragen te worden. Elke overtreding zal bestraft worden.

36.7 ASSISTENTIE TIJDENS DE TESTPROEF

Bijstand kan enkel verleend worden in het servicepark, behoudens uitdrukkelijke toelating in het bijzonder wedstrijdreglement.

37. VRIJE TRAININGEN / KWALIFICATIES

Niet van toepassing in het BRC – Zie het reglement van het betreffende kampioenschap

START EN HERSTART

38. PROMOTIONELE ACTIVITEITEN

Enkel van toepassing in het WRC

39. CEREMONIELE START

Een openingsceremonie mag georganiseerd worden voor het promotionele belang en om de media-aandacht te vergroten. Het vertrekinterval en de startorde voor de ceremonie worden overgelaten aan de beslissing van de organisatoren. De timing en de plaats van de ceremonie dienen aangegeven te zijn in het bijzonder wedstrijdreglement.

Indien een deelnemer niet aan de ceremoniële start kan deelnemen met zijn wedstrijdswagen, zal hij toegelaten worden om de rest van de rally aan te vangen op zijn toegekend vertrek uur, op voorwaarde dat de sportcommissie op de hoogte werd gebracht tijdens hun eerste vergadering en onder voorbehoud van een positieve afloop van de technische controle. De bemanning moet in elk geval deelnemen aan de ceremoniële start in hun competitiepak en op hun aangegeven tijdstip.

40. START VAN DE RALLY

40.1 STARTZONE

Voor de start van het competitieve gedeelte van de rally en voor iedere eventuele nieuwe start mogen de organisatoren alle deelnemende wagens verzamelen in een startzone, onder de voorwaarden voorzien in het bijzonder wedstrijdreglement. In dit geval zullen de bestraffingen uitsluitend bestaan uit geldboetes voor het te laat aankomen in de startzone en deze moeten bepaald worden in het bijzonder wedstrijdreglement. Er mag geen enkele interventie en/of service gebeuren in deze zone.

40.2 MAXIMALE VERTRAGING BIJ DE START

Een bemanning die zich meer dan 15 minuten te laat aan de start van een sectie aanbiedt zal de start geweigerd worden.

41. STARTORDE EN INTERVALLEN

41.1 STARTORDE

De startorde blijft ongewijzigd tot tenminste 10% van de totale afstand van de klassementsproeven gespecificeerd in de routebeschrijving afgewerkt is.

41.2 HERPOSITIONERING VAN DE PILOTEN

De wedstrijdleider mag omwille van veiligheidsredenen en na ruggespraak met de sportcommissarissen piloten herpositioneren of het tijdsinterval tussen de wagens aanpassen.

41.3 STARTORDE VOOR ETAPPE 1

41.3.1 Startorde voor etappe 1 wordt als volgt bepaald:

De eerste 25 startposities worden voorbehouden voor, in deze volgorde, wagens van klasse Rally2, met uitzondering van de groepen Rally2 Kit, NR4 en de wagens van klasse RGT en daarna de wagens van de klasse RC1. De startorde wordt bepaald door de tussenstand van het lopende JOBFIXERS Belgian Rally Championship. Voor de eerste rally van het kampioenschap wordt de eindstand van het JOBFIXERS Belgian Rally Championship van het voorgaande jaar gebruikt. Als een of meerdere piloten niet heeft/hebben deelgenomen aan het kampioenschap van het vorig jaar of als het zijn eerste deelname is aan het JOBFIXERS Belgian Rally Championship, dan wordt diens startorde gevalideerd door RACB Sport en de promotor.

41.3.2 De eerste vijf startposities van de piloten van het Belgian Junior Championship, in de klasse Rally4 en Rally 5, worden toegekend in volgorde van de tussenstand in het Belgian Junior Rally Championship 2020. Ze zullen verplicht gepositioneerd worden binnen de eerste 30 startposities. Voor de eerste rally van het kampioenschap wordt de eindstand van het Belgian Junior Rally Championship van het voorgaande jaar gebruikt. Als een of meerdere piloten niet heeft/hebben deelgenomen aan het kampioenschap van het vorig jaar of als het zijn eerste deelname is aan het JOBFIXERS Belgian Rally Championship, dan wordt diens startorde gevalideerd door RACB Sport en de promotor.

41.3.3 De startorde van de anderen wordt overgelaten aan de appreciatie van de organisator

41.3.4 "Wild Card"

De organisatoren hebben de mogelijkheid om maximaal 3 "Wild Card" piloten met bekendheid of FIA-prioriteit te integreren, onder voorbehoud van goedkeuring van het voorstel door RACB Sport en de promotor.

41.3.5 De organisatoren moeten rekening houden met piloten die de betreffende wedstrijd niet hebben weerhouden voor hun klassement van het BRC 2020.

41.4 STARTORDE VOOR DE VOLGENDE ETAPPES

De startorde voor een volgende etappe wordt bepaald door het voorlopige eindklassement van de vorige etappe. Om een betere TV-aandacht te verbeteren, kan de promotor van het kampioenschap een aanpassing van de startorde vragen op het einde van een etappe.

De wedstrijdleider zal de startlijst voor de volgende etappe voorleggen aan de sportcommissarissen na het herpositioneren van de deelnemers conform art. 54.

41.5 STARTINTERVALLEN

Een interval van twee minuten kan toegepast worden tussen de laatste wagen startend volgens artikel 41.3.1 en de eerste wagen volgens artikel 41.3.2.

Elke andere deelnemende wagen zal de start nemen met een interval van één minuut, tenzij anders bepaald in het bijzonder wedstrijdreglement.

CONTROLES

42. CONTROLES – ALGEMENE VEREISTEN

42.1 SIGNALISATIE VAN DE CONTROLES

Alle controles, dit wil zeggen tijd- en routecontroles, start en aankomst der klassementsproeven, neutralisatie- en hergroeperingszones, mediazones, zullen aangeduid worden door middel van gestandaardiseerde panelen goedgekeurd door de F.I.A. conform de tekeningen en afstanden bepaald in Bijlage I en aangeduid in het Road-book.

42.2 AFSLUITINGEN

Een zone van minstens 5 m voor en na de controlepost, langs beiden kanten van de weg, zal afgeschermd worden door afsluitingen teneinde het goede verloop van de controles te waarborgen.

42.3 DUUR VAN DE HALTE IN DE CONTROLEZONES

De duur van de halte in elke controlezone moet zich beperken tot de nodige tijd om de controleverrichtingen uit te voeren.

42.4 TIMING

42.4.1 De controleposten worden geopend op 30 minuten voor het ideaal doortochtuur van de eerste deelnemende wagen.

42.4.2 Behoudens andere beslissing van de wedstrijdleider, zullen ze gesloten worden 15 minuten na het ideale aankomstuur van de laatste deelnemende wagen, vermeerderd met de termijn voor buiten wedstrijdstelling.

42.5 VOLGORDE VAN DE CONTROLES EN RICHTING VAN HET PARCOURS

42.5.1 De equipages zijn verplicht zich aan te bieden aan iedere controle in de correcte volgorde en in de richting van het parcours.

42.5.2 Het is eveneens verboden terug te keren in de controlezone.

42.6 INSTRUCTIES VAN DE BAANCOMMISSARISSEN

42.6.1 De bemanningen zijn eraan gehouden de instructies te volgen van elke baancommissaris verantwoordelijk voor een controlepost. Elke overtreding zal gemeld worden aan de Sportcommissarissen.

42.6.2 Alle officials voor de controles moeten identificeerbaar zijn. Bij iedere controle, moet de postoverste een herkenbare kazuifel dragen.

42.7 GERESERVEERD MEDIA ZONE (INDIEN VAN TOEPASSING)

Een door nadarafsluitingen afgegrensde media zone zal opgezet worden voor het gele bord van de tijdscontrole van het servicepark of van het regrouppark en voor de controlezone voorafgaand het aankomstpodium. De toegang tot deze media zone moet beperkt worden tot de personen die houder zijn van het gepaste doorgangsbewijs. De organisatoren moeten de route en het programma zo plannen dat elke deelnemer minstens 7 minuten in de mediazone kan blijven. Deze zones moeten in het road book geïdentificeerd zijn.

42.8 UITWISSELINGSPUNT VOOR OPNAMES VAN ONBOARDCAMERA'S

De organisatoren kunnen langs het parcours uitwisselingspunten voor de gegevensdragers van de onboardcamera's voorzien. Deze punten moeten opgenomen worden in een bulletin (dat kan uitgegeven worden door de wedstrijdleader) en zijn uitsluitend voor de uitwisseling van de gegevensdragers van de onboardcamera's en de afstelling of het onderhoud van deze camera's. De gegevensdragers kunnen ook gewisseld worden in de media zone, in het hergroeperingspark of in het gesloten wagenpark. Al deze interventies moeten gebeuren onder toezicht van een technisch commissaris of een official van de rally. Deze interventies zijn strikt verboden in de refuelingzone.

43. DOORGANGSCONTROLES

Bij deze controles, aangeduid door de panelen in Bijlage I, moeten de commissarissen op post eenvoudig het controleboekje afstempelen en/of aftekenen zonder het doorgangsuur te vermelden, en dit vanaf het ogenblik dat het controleboekje hen door de bemanning aangeboden wordt.

44. TIJDSCONTROLES

44.1 WERKING

Bij deze controles, zullen de commissarissen op post het aanmeldingsuur op het controleboekje inschrijven. De tijdopname zal per minuut gebeuren.

44.2 INKLOKPROCEDURE

44.2.1 De inklokprocedure begint op het ogenblik dat het voertuig het ingangspaneel van de zone van de tijdcontrole passeert.

44.2.2 Tussen het ingangspaneel van de zone en de controlepost, is het aan de bemanning verboden stil te staan of abnormaal traag te rijden.

44.2.3 De tijdopname en het inklokken van het controleboekje mag enkel gebeuren indien de twee leden van de bemanning evenals het voertuig zich in de controlezone bevinden en dit in de onmiddellijke nabijheid van de controletafel.

44.2.4 Het uur van aanmelding stemt overeen met het juiste moment waarop een der leden van de bemanning het controleboekje voorlegt aan de betrokken commissaris.

44.2.5 Deze schrijft enkel het effectief aanmeldingsuur in op het boekje, hetzij met de hand, hetzij door middel van een apparaat met druktoestel.

44.2.6 Het ideaal aanmeldingsuur is dat bekomen door toevoeging van de ideale tijd aan het startuur van de klassementsproef of van de vorige tijdscontrole. Deze tijden worden uitgedrukt in minuten.

44.2.7 Het ideaal aanmeldingsuur valt onder de verantwoordelijkheid van de bemanning die de officiële klok kan raadplegen op de controletafel. De commissarissen zullen hen geen enkele informatie verstrekken betreffende dit ideale aanmeldingsuur.

44.2.8 De bemanningen zullen niet bestraft worden bij voorsprong op het aanmeldingsuur indien het uur van binnenkomen van het voertuig in de controlezone overeenstemt met de lopende ideale inklokminuut of van deze die eraan voorafgaat.

- 44.2.9** De bemanningen zullen niet bestraft worden voor vertraging indien het moment van aanbidding van het controleboekje aan de betrokken commissaris valt binnen de lopende ideale minuut van inklokken of de minuut die eraan voorafgaat.
- 44.2.10** Elk verschil tussen het reële en het ideale inklokkuur zal op volgende wijze bestraft worden:
- a) Voor elke vertraging: 10 seconden per minuut of fractie van minuut;
 - b) Voor elke voorsprong: 1 minuut per minuut of fractie van minuut.
- 44.2.11** De organisatoren kunnen een bemanning toelaten vroeger in te kloppen zonder daarvoor bestraft te worden, op voorwaarde dat deze maatregel voorzien werd in het bijzonder wedstrijdreglement van de rally of in een bulletin.
- 44.2.12** Tenslotte zal elke overtreding van een bemanning tegen de hierboven aangehaalde inklokprocedure het onderwerp uitmaken van een schriftelijk verslag opgemaakt door het hoofd van de controlepost dat onmiddellijk aan de wedstrijdleider zal overgemaakt worden.
- 44.2.13** De wedstrijdleider kan een bemanning die bestraft werd voor te vroeg inklokken neutraliseren voor de tijd die nodig is om de bemanning weer op het aanvankelijk voorziene ideale uur te laten vertrekken.
- 44.3 TIJDSCONTROLE GEVOLGD DOOR DE START VAN EEN KLASSEMENTSPROEF**
Wanneer een tijdscontrole gevolgd wordt door de start van een klassementsproef wordt volgende procedure toegepast:
- 44.3.1** Aan de tijdcontrole op het einde van een verbindingssector, zal de postcommissaris enerzijds de inkloktijd van de bemanning en anderzijds het voorlopig vertrek uur voor de klassementsproef inschrijven in het boekje. Hij dient een tijdsduur van minimum drie (3) minuten te laten tussen de twee, teneinde de bemanning toe te laten zich voor te bereiden voor de start en zich naar de startlijn te begeven.
- 44.3.2** Indien twee bemanningen of meer zich aanbieden aan een tijdscontrole op dezelfde minuut wordt hun voorlopig vertrek uur voor deze klassementsproef gegeven in de orde van hun aankomstuur bij de vorige tijdcontrole. Indien zij ook in deze vorige tijdscontrole zich aangeboden hebben in dezelfde minuut, zal dan weer de vorige in aanmerking genomen worden.
- 44.3.3** Na het inklokken aan de tijdscontrole, zal de deelnemende wagen naar de startlijn van de klassementsproef gereden worden waar zij de start nemen zoals voorgeschreven in het huidige reglement.
- 44.3.4** Indien er een verschil is tussen het voorlopig toegekend startuur en het effectieve uur van inschrijving door de commissaris aan de start, zal het uur van inschrijving door de commissaris aan de start als effectief beschouwd worden, onder voorbehoud van een andere beslissing door het college der sportcommissarissen.
- 44.3.5** Het startuur van de klassementsproef is tevens het startuur van de volgende verbindingssector naar de volgende tijdscontrole.

45. VERTRAGING

45.1 MAXIMUM TOEGELATEN VERTRAGING

Elke vertraging van meer dan 15 minuten op het opgelegde tijdschema van een verbindingssector of een gecumuleerde vertraging van meer dan 30 minuten op het einde van elke sector of etappe zal beschouwd worden voor het deelnemende team als een opgave bij die controle en de totale bestraffing voor vertraging zal, conform aan art. 44.2.10.a, de bestraffing zijn die voorzien is voor een vertraging van meer dan 30 minuten.

Een bemanning kan toch terug starten indien dit overeenstemt met het reglement en voorschriften van het betreffende kampioenschap. Voor het berekenen van de vertraging wordt de werkelijke tijd in aanmerking genomen en niet deze van de bestraffingen (10 seconden per minuut).

45.2 VOORSPRONG

Een voorsprong op het ideale uur kan in geen enkel geval in aanmerking genomen worden om de maximaal toegelaten vertraging te verminderen.

45.3 Overschrijding van de maximaal toegelaten vertraging.

Het overschrijden van de maximale vertraging zoals bepaald in art. 45.1, kan enkel betekend worden op het einde van een sectie.

46. HERGROEPERINGSCONTROLE

46.1 PROCEDURE VAN EEN HERGROEPERING

- 46.1.1** Bij hun aankomst aan hergroeperingscontroles zullen de bemanningen instructies krijgen betreffende hun startuur. Nadien zullen ze hun wagen volgens de instructies van de commissarissen naar het gesloten park rijden waar zij de motor dan verplicht moeten stilleggen. De bemanning dient daarna het gesloten park te verlaten.
- 46.1.2** Indien een zone voorzien wordt voor handtekeningen, dan moeten alle bemanningen bereid zijn aanwezig te zijn gedurende maximaal 5 minuten in de zone voor de signeersessie, aansluitend aan de tijdscontrole en toegankelijk voor het publiek.

46.2 PROCEDURE VAN VERTREK UIT EEN HERGROEPERING

Na een hergroepering gedurende een etappe, zullen de wagens weer moeten vertrekken in volgorde van hun aankomst in deze hergroepering.

KLASSEMENTSPROEVEN

47. ALGEMEENHEDEN

47.1 TIJDOPNAME

Voor de klassementsproeven zal de tijdopname op een tiende van een seconde gebeuren. Elke straf in tijd opgelegd op een proef, zal bij de tijd van die proef geteld worden.

48. START VAN DE KLASSEMENTSPROEVEN

48.1 STARTPUNT

De start wordt stilstaand gegeven, waarbij de wagen op de startlijn staat.

48.2 STARTPROCEDURE

48.2.1 De start van de klassementsproeven zal door een elektronisch aftellingsysteem gegeven worden, duidelijk zichtbaar voor het team vanuit zijn startpositie. Het systeem kan een klok zijn die aftelt en/of een systeem met sequentiële lichten. In beide gevallen moet het systeem beschreven staan in het bijzonder wedstrijdreglement.

48.2.2 De elektronische startprocedure kan gekoppeld worden aan een systeem dat detecteert en registreert of een wagen de startlijn verlaat voor het correcte signaal (valse start). Dit systeem moet exact 40 cm achter de startlijn opgesteld worden.

48.2.3 Nadat de effectieve starttijd genoteerd werd op de tijdscontrolekaart, moet deze zo snel mogelijk terug aan de bemanning worden overhandigd.

48.2.4 Wanneer de wagen op de startlijn arriveert, moet de commissaris zich voor de wagen plaatsen met een peilstok om de exacte positie te bepalen. Een minuut voor het startuur, maar niet voor de wagen helemaal stil staat op zijn positie en de bemanning zich moet richten op de klok met automatische aftelling. Tot het effectieve startuur mag de wagen niet meer verplaatst worden. Elke verplaatsing zal gemeld worden aan de Sportcommissarissen.

48.3 MANUELE STARTPROCEDURE

Indien de start manueel dient gegeven te worden zal, na teruggave van de tijdscontrolekaart aan de bemanning, de bevoegde commissaris met luide stem 30", 15", 10" en de laatste vijf (5) seconden een voor een aangeven.

Als de 5 laatste seconden verstreken zijn, zal het startsignaal gegeven worden.

48.4 VERTRAGING VAN DE START DOOR FOUT VAN DE BEMANNING

48.4.1 In geval van vertraagde start te wijten aan de bemanning, zal de betrokken commissaris een nieuw startuur inschrijven, waarbij de bestraffing één (1) minuut bedraagt per minuut of fractie van minuut vertraging.

48.4.2 Elke bemanning die de start van een klassementsproef weigert te nemen op het uur en de volgorde die hen toegekend werd, zal gemeld worden aan de Sportcommissarissen en dit ongeacht of de klassementsproef al dan niet verreden wordt.

48.4.3 Een voertuig dat niet kan starten binnen de 20 seconden na het startsignaal, zal beschouwd worden als te hebben opgegeven en de wagen zal onmiddellijk verplaatst worden naar een veilige plaats.

Deze wagen zal voor de volgende etappe opnieuw kunnen starten overeenkomstig artikel 54 van het sportreglement van het BRC 2020.

48.5 TE LAAT GESTARTE KLASSEMENTSPROEF

Indien de start van een klassementsproef meer dan 20 minuten te laat start, dan moeten de toeschouwers verwittigd worden dat de klassementsproef op het punt staat opnieuw van start te gaan, voor de doortocht van de volgende wagen in de wedstrijd. Anders moet de klassementsproef gestaakt worden.

48.6 VALSE START

Een valse start, en meer in het bijzonder een start genomen voordat de Commissaris het startsein geeft, zal als volgt bestraft worden:

- 1ste overtreding: tien (10) seconden
- 2de overtreding: een (1) minuut
- 3de overtreding: drie (3) minuten
- Volgende overtredingen: beslissing van de Sportcommissarissen.

Deze bestraffingen sluiten niet uit dat de Sportcommissarissen strengere straffen kunnen opleggen indien zij dit nodig achten. Voor het berekenen van de tijden, wordt het reële startuur gebruikt.

49. AANKOMST VAN EEN KLASSEMENTSPROEF

49.1 AANKOMSTLIJN

De aankomsttijd op een klassementsproef wordt vliegend opgenomen op een plaats waar men mag verwachten dat de wagens trager passeren en op minstens 200 meter voor de lijn van de Stop. De zone tussen het punt waar de tijd van de vliegende finish wordt genomen en de STOP moet vrij zijn van bochten, blinde bochten, drempels en andere risico's zoals eender welk gevaarlijk obstakel. Het halt houden tussen het geel waarschuwingspaneel en het paneel Stop is verboden en zal gemeld worden aan de Sportcommissarissen. De tijdopname geschiedt op de aankomstlijn door middel van een elektronisch oog met als back-up chronometers verplicht met printer. De tijdwaarnemers stellen zich op ter hoogte van de tijdopnamelij, aangeduid door een paneel met geruite vlag op rode achtergrond.

49.2 STOPPUNT

De bemanning moet vervolgens halt houden aan de "Stop", aangegeven door een rood paneel "STOP", om hun aankomstuur (uur, minuten en seconden en tiende van een seconde) te laten inschrijven op het controleboekje. Indien de tijdopnemers het juiste aankomstuur niet onmiddellijk aan de controleurs kunnen meedelen, zullen deze enkel hun stempel aanbrengen op het controleboekje van de klassementsproef van de bemanning en zal het inschrijven van de tijden tijdens de volgende neutralisatie of hergroepering gebeuren.

50. "POWERSTAGE"

Enkel van toepassing in het WRC.

51. SUPER SPECIAL

51.1 KENMERKEN VAN EEN SUPERSPECIAL

51.1.1 Wanneer verschillende wagens tegelijkertijd starten dient de aard van de piste op de verschillende startplaatsen gelijkaardig te zijn. De startprocedure dient voor elke wagen identiek te zijn. Het is toegelaten de startlijn van de wagens te verplaatsen teneinde de lengte van de proef gelijk te maken vanaf de verschillende startposities.

51.1.2 Het organiseren van een Superspecial tijdens een rally is facultatief.

51.2 VERLOOP VAN EEN SUPERSPECIAL

De specifieke regels betreffende het verloop, de startorde en de tijdsintervallen van een Superspecial zijn de bevoegdheid van de organisator. Deze informatie moet wel opgenomen zijn in het bijzonder wedstrijdreglement van de rally.

51.3 VEILIGHEID

51.3.1 Een systeem van rode vlaggen getoond door de commissarissen of rode lichten moet gebruikt worden om aan de deelnemers aan te geven te vertragen of te stoppen. Zie Art. 53.5. Een apart veiligheidsplan, conform aan het standaard veiligheidsplan, dient ter goedkeuring voorgelegd te worden aan de RACB Sport.

51.3.2 Om veiligheidsredenen kan een wagen die de superspecial niet volledig heeft verreden door de organisator getransporteerd worden naar het einde van de proef of naar een veilige plaats op beslissing van de wedstrijdleiding om het verloop van de proef niet langer te hinderen.

52. ONDERBREKING VAN EEN KLASSEMENTSPROEF

Wanneer een snelheidsproef onderbroken of definitief stopgezet wordt, en dit om het even welke reden, zal de wedstrijdleiding aan elke bemanning een tijd toekennen die hij het meest rechtvaardig acht. Een bemanning die verantwoordelijk of mede verantwoordelijk is voor het stopzetten van de klassementsproef mag in geen enkel geval voordeel halen uit deze maatregel..

53. VEILIGHEID VAN DE DEELNEMERS

53.1 UITRUSTING VAN DE BEMANNING

Wanneer een wagen in beweging is op eender welk type klassementsproef en tot de Stop, is het dragen van een gehomologeerde helm, brandbestendige kledij evenals correct vastgemaakte veiligheidsgordels of harnas verplicht voor alle inzittenden van de wagen, overeenkomstig Bijlage L, hoofdstuk III en het sportreglement van het JOBFIXERS Belgian Rally Championship 2020. De veiligheidsuitrusting van de bemanning en de veiligheidsgordels moeten correct vastgemaakt. Elke inbreuk hiertegen zal bestraft worden door de sportcommissarissen.

53.2 UITRUSTING VAN DE WAGENS

53.2.1 Indien door de organisator een veiligheidsconsole (trackingsysteem) ter beschikking is gesteld, dan moet het systeem makkelijk bereikbaar zijn voor de piloot en de copiloot wanneer ze in hun stoel zitten met het veiligheidsharnas vastgeklikt.

53.2.2 Tekens SOS/OK

In iedere deelnemende wagen dient, op formaat 42x29,7cm (A3), een kaart aanwezig te zijn aan boord met op de ene zijde een rood teken "SOS" en aan de andere zijde een groen teken "OK". Dit bord moet in de wagen aanwezig zijn en makkelijk te bereiken zijn voor piloot en copiloot.

53.2.3 Elke deelnemende wagen moet een rode, reflecterende gevarendriehoek aan boord hebben.

53.3 INCIDENT OP EEN KLASSEMENTSPROEF

53.3.1 Indien er zich een ongeval voordoet dat onmiddellijke medische interventie vereist, is het volgende van toepassing:

- De SOS-knop op de veiligheidsconsole moet zo snel mogelijk geactiveerd worden (indien er één is)
- het rode "SOS" teken moet, indien mogelijk, onmiddellijk getoond worden aan de volgende wagens en aan iedere helikopter die hulp tracht te verlenen.
- zo snel mogelijk, moet de rode reflecterende gevarendriehoek geplaatst worden op een zichtbare plaats aan dezelfde kant van de weg als de wagen, minstens 50 meter achter de wagen, om de volgende rijders te waarschuwen, ook al staat de wagen van de baan.

53.3.2 Elke bemanning aan wie het rode "SOS" teken getoond werd of die een wagen ziet die een ongeval heeft gehad, moet onmiddellijk en zonder uitzondering stoppen om hulp te bieden, tenzij het groene "OK" teken aan hen werd getoond. Alle wagens die volgen moeten eveneens stoppen. De tweede wagen die arriveert op de plaats van het ongeval, rijdt vervolgens verder om de volgende radiopost te informeren. De volgende wagens maken de weg vrij voor de hulpdiensten. Alle betrokken deelnemers, die door die procedure gestopt worden, zullen een accurate tijd toegekend krijgen conform aan art.52.

53.3.3 Indien er zich een ongeval voordoet dat geen onmiddellijke medische interventie vereist, of wanneer een wagen om enige andere reden stopt op of naast een klassementsproef, tijdelijk of definitief, is het volgende van toepassing:

- Binnen de minuut moet de OK-knop op de veiligheidsconsole geactiveerd worden (indien die er is)
- Het groene "OK"-teken moet onmiddellijk en duidelijk getoond worden aan de volgende wagens evenals aan iedere helikopter die tracht hulp te verlenen. Indien de bemanning de wagen verlaat, moet het OK teken op een duidelijk zichtbare plaats voor de volgende deelnemers worden aangebracht.
- De rode driehoek moet door de bemanning zichtbaar opgesteld worden aan de kant van de wagen en dit op een afstand van 50m achter de wagen, zelfs als deze langs de weg staat, en dit om de volgende deelnemers te waarschuwen

53.3.4 Indien het om een of andere reden niet mogelijk is om het OK/SOS teken te tonen in een van de voorgaande situaties, dan moet de bemanning een duidelijk en begrijpelijk handgebaar gebruiken naast de wagen :

- een gestrekte arm en opgeheven duim om "OK" aan te geven
- de armen in een kruis boven het hoofd om "SOS" aan te duiden

52.3.5 Elke bemanning die deze regel kan respecteren maar het niet doet wordt gemeld aan de sportcommissarissen door de wedstrijdleider.

52.3.6 Het roadbook dient een blad met de te toe te passen procedure bij ongeval te bevatten

52.3.7 Iedere bemanning die gedurende de rally opgeeft, moet zijn opgave zo vlug mogelijk melden aan de organisator, uitgezonderd in geval van overmacht. Elke bemanning die deze regel niet naleeft kan een sanctie opgelegd krijgen door de Sportcommissarissen.

53.3.8 VERSLAGEN VAN ONGEVALLLEN

Ingeval van ongeval, zelfs enkel materieel, dienen de betrokken piloot of piloten dit schriftelijk te melden aan de wedstrijdleider. Het niet melden van schade aan derden (zelfs lichte schade), zal bestraft worden met 250 € boete.

- Indien een deelnemer het parcours verlaat (van de baan) op een plek waar zich toeschouwers, bewoners, commissarissen of eender welke persoon bevinden, dient hij te stoppen en er zich van te vergewissen of niemand geraakt (gewond) werd door zijn wagen.

- Indien er niemand gekwetst raakte, kan de deelnemer verder rijden, en wordt dit als een wedstrijdfeit aanzien, waarbij hij natuurlijk wel gehouden is tot het melden van schade zoals hierboven bepaald.

- Indien er gekwetsten zijn, zal de deelnemer ter plaatse wachten tot de hulpdiensten en de ordediensten ter plaatse zijn (de nodige richtlijnen zullen dan door de commissarissen en/of officiële ter plaatse verstrekt worden), vooraleer hij zijn weg eventueel mag vervolgen.

- Niet naleving van voorgaande regels zal bestraft worden met diskwalificatie en kan bovendien aanleiding geven tot boetes conform de wetgeving van het land waarin de wedstrijd verreden wordt.

53.3.9 GEDRAG BIJ EEN WEGVERLATING

Elk lid van de bemanning dat niet meewerkt en/of de richtlijnen en instructies van de commissarissen en/of het hulpverlenend personeel niet opvolgt, kan gedaagd worden voor het college van sportcommissarissen of de sportrechtbank van de RACB. Elke poging om de commissarissen en/of het hulpverlenend personeel te intimideren zal voorgelegd worden aan het college van sportcommissarissen of aan de rechtbank van de RACB.

53.4 EEN INCIDENT OP EEN KLASSEMENTSROEF MET EEN PERSOON DIE GEEN LID IS VAN DE BEMANNING

Indien een bemanning die deelneemt aan een rally betrokken is bij een ongeval waar iemand uit het publiek gekwetst wordt, moeten piloot en copiloot ter plaatse blijven en moet de procedure beschreven in Art. 53.3.1 gevolgd worden.

Indien een bemanning die deelneemt aan een rally betrokken is bij een ongeval waar iemand uit het publiek gekwetst wordt, moeten piloot en copiloot ter plaatse blijven en dit melden aan de eerstvolgende bemanning die dit zal meedelen aan de volgende radiopost opgenomen in het Roadbook en aangeduid op het parcours. De wetten van het land dienen nageleefd en gerespecteerd worden wat betreft de procedure die gevolgd moet worden bij een ongeval. Alle betrokken deelnemers, die door die procedure gestopt worden, zullen een accurate tijd toegekend krijgen conform aan art.52.

53.5 RODE VLAGGEN

53.5.1 Elektronische rode vlaggen (indien gebruikt)

a) Alle deelnemende wagens zullen uitgerust zijn met een elektronische rode vlag. Wanneer de elektronische rode vlag geactiveerd wordt door de wedstrijdleiding, dan wordt het scherm van de veiligheidsconsole rood en verschijnt de boodschap "RED FLAG". De deelnemers moeten onmiddellijk bevestigen dat ze hiervan kennis hebben genomen door op de knop "ACKNOWLEDGE" te drukken en te vervolgen conform de procedure beschreven in Artikel 53.5.3.

53.5.2 Rode vlaggen bij de radioposten

De rode vlag zal enkel getoond worden aan de deelnemers op instructie van de Wedstrijdleider. De rode vlaggen zullen enkel aan de radioposten aangeduid in het road book getoond kunnen worden door een baancommissaris die een duidelijk identificeerbaar vest draagt. De rode vlaggen zullen getoond worden aan alle radiopunten die voorafgaan aan het incident. Bij elke radiopost op de klassementsproef moet een rode vlag beschikbaar zijn.

Geen enkele andere vlag dan de rode vlag mag getoond worden op enig punt op een klassementsproef.

53.5.3 Betekenis van de rode vlag

Een piloot die voorbij een ontrolde rode vlag rijdt of die een elektronische rode vlag krijgt, al naargelang wat eerst gebeurt, moet onmiddellijk vertragen, deze verlaagde snelheid behouden tot op het einde van de klassementsproef en de instructies van de baancommissarissen of van de bestuurders van de veiligheidswagens volgen.

Het niet respecteren van deze regel zal een sanctie met zich meebrengen, opgelegd door de Sportcommissarissen.

53.5.4 Elke deelnemer die een rode vlag getoond krijgt, zal een referentietijd toegekend krijgen, zoals beschreven in Artikel 52.

53.5.5 Indien andere signalisatiesystemen (vb. knipperlichten) gebruikt worden op superspecials, dan moeten alle details daarover in het bijzonder wedstrijdreglement staan.

53.5.6 Indien een klassementsproef onderbroken of gestopt is en de bemanningen moeten de klassementsproef oversteken of kruisen, dan moet een rode vlag getoond worden bij de start om de piloten te informeren over de wijze waarop ze moeten handelen.

54. HERSTART NA OPGAVE

54.1 ALGEMEEN

54.1.1 Behoudens indien anders bepaald in het Bijzonder Reglement van de rally, zal elke bemanning die er niet in slaagt een sectie van een rally af te werken, toegelaten worden om de start van de volgende sectie te nemen, te beginnen vanaf de start van de sectie volgend op de hergroepering voor de nacht, behalve wanneer hij bevestigt dat dit niet zijn intentie is aan de Wedstrijdleader door een formulier in te vullen op het einde van het road book ("definitieve opgave") en dat zo snel mogelijk te overhandigen aan de organisatoren, indien mogelijk voor de publicatie van de startlijst.

54.1.2 Nadat de Wedstrijdleader geïnformeerd werd over de opgave, moet de bemanning het controleboekje inleveren. Wanneer de opgave gebeurt op een klassementsproef of bij een tijdcontrole, zal de tijd van die klassementsproef niet vermeld worden en is Artikel 54.2 van toepassing.

54.1.3 Indien een deelnemer gediskwalificeerd wordt in toepassing van art 45 van dit huidig reglement, dan kan hij toelating krijgen opnieuw te starten na de hergroepering voor de volgende nacht. De bestraffing zal toegepast worden conform Art. 54.2 vanaf de TK waar de deelnemer de maximale toegelaten vertraging heeft overschreden.

54.1.4 Iedere deelnemer die opgeeft tijdens een sectie van de laatste etappe van de rally zal niet opgenomen worden in het eindklassement.

54.1.5 Elke deelnemer die vrijwillig opgeeft met de klaarblijkelijke intentie om er een voordeel uit te halen, zal veroordeeld worden door de Sportcommissarissen die hen niet opnieuw laten herstarten. De sportcommissarissen kunnen bijkomend een sanctie opleggen aan de deelnemer en/of de betreffende bemanning, conform Artikel 46.2.6 van de Code.

54.2 BESTRAFFINGEN

54.2.1 Voor alle teams die opnieuw van start gaan, zal een tijdstraf worden opgelegd. Voor elke niet verreden klassementsproef of gemiste super special, zal de straftijd 10 minuten bedragen.

54.2.2 Die straftijd zal toegevoegd worden aan de snelste tijd gerealiseerd in de klasse van de piloot voor elke gemiste klassementsproef, met inbegrip van de klassementsproef of super special waarop de bemanning heeft opgegeven.

54.2.3 Indien de opgave gebeurt na de laatste klassementsproef of superspecial voor een nacht-hergroepering, dan wordt deze laatste klassementsproef of superspecial als gemist beschouwd voor de deelnemer in kwestie. Indien de bemanning die heeft opgegeven de snelste tijd heeft gerealiseerd in zijn groep op de laatste klassementsproef, zal zijn snelste tijd in aanmerking worden genomen voor de toepassing van de straftijd.

55. HERSTELLINGEN VOOR EEN NIEUWE START.

55.1. PLAATS VAN DE SERVICE EN TOEGELATEN TIJD

Elke wagen die een etappe niet kan beëindigen volgens de geldende regels mag hersteld worden volgens goeddunken van de deelnemer. De wagen dient aangeboden te worden in het gesloten wagenpark voor de nacht voorafgaand aan de start van de volgende etappe en dit ten laatste één uur voor het vertrek van de eerste wagen hieruit voor de volgende etappe.

55.2. TECHNISCH NAZICHT VAN DE HERSTELDE WAGENS

De wagen moet hetzelfde chassis en hetzelfde motorblok hebben als deze die aangeboden werden bij de technische keuring voor de start, net als alle verzegelde onderdelen. De deelnemer moet vertegenwoordigd zijn tijdens deze nieuwe technische keuring op het tijdstip bepaald door de organisatoren.

ASSISTENTIE

56. ASSISTENTIE - ALGEMENE BEPALINGEN

56.1 REALISATIE VAN DE ASSISTENTIE

56.1.1 Vanaf de eerste tijdscontrole is assistentie enkel toegelaten in de daarvoor voorziene serviceparken, zoals toegelaten door Artikel 60, behalve voor de deelnemers die de intentie hebben om hun wagen te herstellen na een opgave om opnieuw te herstarten.

56.1.2 Een bemanning mag enkel door gebruik te maken van het materiaal dat zich aan boord van het voertuig bevindt en zonder externe fysieke bijstand op ieder moment overgaan tot assistentie voor zover dit niet uitdrukkelijk verboden werd.

56.1.3. Het gebruik van een grondzeil is verplicht gedurende de assistentie. Elke inbreuk hiertegen zal bestraft worden met een boete van 250,00 €.

56.2 PERSONEEL EN BEPERKINGEN BETREFFENDE DE ASSISTENTIE

56.2.1 De aanwezigheid van personeel van het team of van enig transportmiddel toebehorende aan de ploeg (helikopters inbegrepen) in een straal van 1 km van de wedstrijdswagen is verboden, behalve:

- in de assistentieparken
- in de bevoorradingszones (onder toezicht van een official)
- in een officieel voorziene zone voor het wassen van de wedstrijdswagen voor één lid van het team per wagen
- in een door een additief toegestane plaats,
- op de klassemingsproeven (vanaf het gele paneel aan het begin van de tijdscontrole tot aan het stoppaneel aan het einde van de klassemingsproef),
- wanneer de wedstrijdwegens in een wachtpark staan
- wanneer gevraagd wordt aan de wedstrijdwegens het/(de)zelfde traject(en) te volgen dan die gebruikt door het personeel van het team op hetzelfde ogenblik, op voorwaarde dat deze niet op hetzelfde moment halt houden op eenzelfde plaats.

56.2.2 a) Het overhandigen aan of door de bemanning van voeding, drank, kleding en informatie (gegevensdragers, informatieboekjes, roadbook, enz) is toegestaan wanneer de leden van de bemanning zich bevinden in:

- zones voor het monteren van de banden, uitsluitend door personen die gemachtigd zijn tot deze zone.
- in het assistentiepark, de hergroeperingszone of wanneer de wagens halt houden in een zone voorbehouden voor de media of in een wachtzone, uitsluitend door personen die gemachtigd zijn tot deze zone.

b) Wanneer een hergroeperingszone zich in de nabijheid van het assistentiepark bevindt en de leden van de bemanning moeten wachten om in te kloppen bij het einde van een verbindingsector, mogen de leden van de bemanning zich naar hun servicezone begeven, nadat ze hun mediaverplichtingen hebben vervuld.

56.2.3 Wanneer een wagen niet meer start of zich niet op eigen kracht van het gesloten wagenpark naar het assistentie park kan begeven, is het toegelaten aan de commissarissen en/of leden van het team de wagen te duwen of te takelen tot op zijn plaats in het service park.

57. ASSISTENTIEPARK

57.1 ALGEMENE VOORWAARDEN

Tijdens de ganse duur van de rally, moet een hoofd servicepark voorzien zijn. Het aantal en de plaatsen van de serviceparken worden opgenomen in het particulier reglement en in het road book. Alle teams moeten een brandblusser van 6 kg zichtbaar ter beschikking hebben op hun serviceplaats gedurende de voorziene

servicetijd van de wagen. Voor de maximale afstand tussen de verschillende serviceparken : zie art "Kenmerken van de wedstrijd"

57.2 ASSISTENTIEPARK - TIMING

Het uurrooster ziet er voor elk voertuig in het assistentiepark zal conform zijn aan het tijdschema van de wedstrijd, met volgende suggesties:

57.2.1 15 minuten voor de eerste KP na een nachtpark.

- Technische controles kunnen uitgevoerd worden in het gesloten wagenpark.

57.2.2 30 minuten tussen twee groepen van klassementsproeven, Kan voorafgegaan worden door een technische zone van 3 minuten, die in een regroup kunnen plaatsvinden.

57.2.3 45 minuten op het einde van een etapp voor de hergroepering voor de nacht, behalve na de laatste etappe.

- Technische controles van 10 minuten moeten uitgevoerd worden in het gesloten wagenpark.

57.2.4 Assistentie van 10 minuten voor het einde van de rally.

- voorafgegaan door een technische zone van 3 minuten, die in een regroup kunnen plaatsvinden.

57.3 IDENTIFICATIE VAN DE ASSISTENTIEPARKEN

De assistentieparken zijn aangeduid in de routebeschrijving van de rally met een Tijdcontrole IN en OUT. (de afstand van 25m vermeld in Bijlage 1 wordt beperkt tot 5m).

57.4 SNELHEID IN DE ASSISTENTIE PARKEN

De snelheid van de wagens en de assistentiewagens in de assistentieparken mag de 30 km/u niet overschrijden, of lager indien uitdrukkelijk vermeld in het bijzonder wedstrijdreglement, op straffe van sanctie opgelegd door de wedstrijdleider als volgt:

- 25 euro per km/h boven de snelheidslimiet.

57.5 BIJSTAND VAN BUITENAF

In het servicepark is het toegelaten aan de officiële/commissarissen en/of leden van het team om de wagen te slepen, te duwen of te transporteren.

57.6 INRICHTING VAN HET ASSISTENTIEPARK

57.6.1 De organisator zal een "zone service park" (bepaald door lengte, breedte en plaats) voorzien voor elk deelnemend team. Alle voertuigen van het team moeten geparkeerd worden in hun "zone". Deze voertuigen moeten de borden "Service" of "Auxiliary Service", uitgereikt door de organisator, dragen.

57.6.2 Alle wagens waarvoor geen plaats voorzien is in het servicepark moeten geparkeerd worden in een nabijgelegen parking met een voetpad als toegang tot het servicepark. Voor deze wagens zal een "auxiliary service" uitgereikt worden.

57.6.3. Geen enkele aanhangwagen, voorzien voor transport van een wagen, is toegelaten in het service park

57.6.4 Er mag geen brandstof, van welke aard dan ook, opgeslagen worden in het servicepark, op de serviceplaatsen, in servicewagens en/of bijstandsvoertuigen. De inbeslagname van de brandstof zal gepaard gaan met een boete van 500 € opgelegd door de wedstrijdleider. Het is absoluut verboden dat een wagen die brandstof vervoert toegang heeft tot het servicepark en/of daarin rijdt. Enkel een maximale hoeveelheid van 20 l brandstof noodzakelijk voor het vullen van de reservoirs voor het materieel (generator, verwarming, enz) zal toegelaten worden.

58. LEDIGEN EN/OF VULLEN IN HET ASSISTENTIEPARK

Indien het ledigen en/of vullen (om een benzinetank, benzinepomp of brandstoffilter te vervangen), noodzakelijk is als assistentie, is dit toegelaten in een assistentiepark op voorwaarde dat:

- het werk uitgevoerd wordt nadat de organisator daarvan op de hoogte werd gebracht;
- een brandblusser met operator stand-by is of beschikbaar gesteld is door een deelnemer
- geen enkel ander werk uitgevoerd wordt aan de wagen tijdens het ledigen en/of het vullen;
- een passende veiligheidsperimeter rond de wagen voorzien wordt;
- enkel de nodige brandstof om de volgende bevoorradingszone te bereiken toegevoegd wordt.

59. FLEXI-ASSISTENTIE – 45' Niet van toepassing in het BRC – Zie het reglement van het betreffende kampioenschap.

- 60. BIJKOMEND ASSISTENTIEPARK** Niet van toepassing in het BRC– Zie het reglement van het betreffende kampioenschap.

BEVOORADING VAN BRANDSTOF

61. BEVOORADING EN PROCEDURES

Voor alle wagens, die deelnemen aan het Jobfixers Belgian Rally Championship 2020 dient de brandstof conform te zijn aan artikel 61 van het Belgian Rally Championship 2020.

61.1 ALGEMEEN

- 61.1.1** Met uitzondering van de bepalingen voor het vervangen van een brandstoftank, mogen de deelnemers enkel in de bevoorradingszones aangeduid door de organisator in het Road Book of in de tankstations aangeduid in het Road Book bevoorraden, behoudens anders vermeld in het bijzonder reglement.

Deze bevoorradingszones kunnen ingericht worden:

- aan de uitgang van het assistentiepark
- in een verder afgelegen zone die voorzien is op het parcours van de rally.

- 61.1.2** Elke bevoorradingszone moet aangeduid zijn in het tijdschema van de rally en in het road-book. Er zullen maximaal drie verschillende bevoorradingszones zijn tussen twee hergroeperingen voor de nacht. In de mate van het mogelijke en om veiligheidsredenen, wordt de organisatoren aangeraden om de lengte van secties aan te passen om te vermijden dat verder afgelegen (bijkomende) bevoorradingszones op het parcours van de rally gebruikt moeten worden. De RACB kan een aanpassing van de route vragen als er niet gerechtvaardigde afgelegen bevoorradingszones voorzien zijn.

- 61.1.3** De ingang en de uitgang van de bevoorradingszone moet aangeduid worden door een bord met een blauwe afbeelding van een benzinetank of benzinepomp, behalve indien de bevoorrading zich bevindt in een commerciële zone van een tankstation.

- 61.1.4** De aanwezigheid van een interventieteam en de aanwezigheid van blusapparatuur, conform de voorschriften van de lokale overheid, is verplicht. In elke bevoorradingszone moet de organisator de gepaste veiligheidsmaatregelen voorzien (niet van toepassing op benzinstations). De organisator moet alle toelatingen en vergunningen hebben voor de opslag en levering van brandstof.

- 61.1.5** Als er geen tankstation op het parcours van de rally ligt, dan kan de organisator de centrale levering van brandstof aan de deelnemers voorzien conform Bijlage J. Deze bevoorradingspunten moeten dezelfde veiligheidsvoorschriften respecteren als de bevoorradingszones.

61.2 PROCEDURE IN DE BEVOORADINGSZONE

- 61.2.1** Enkel de handelingen die rechtstreekse betrekking hebben op de bevoorrading van het deelnemend voertuig zijn toegelaten in de bevoorradingszone.

- 61.2.2** In iedere bevoorradingszone geldt een snelheidsbeperking van 5 km/u.

- 61.2.3** Het betrokken personeel moet kleding dragen die een adequate bescherming biedt tegen de vlammen.

- 61.2.4** De leverancier van de brandstof of de organisator, al naargelang wie van de twee verantwoordelijk is voor de bevoorradingszone, moet de grond beschermen via een milieubeschermende mat bestaande uit een absorberende bovenlaag en een ondoordringbare onderlaag.

- 61.2.5** De verantwoordelijkheid van de bevoorrading rust enkel op de deelnemer.

- 61.2.6** De motoren moeten tijdens de volledige bevoorradingsperiode stilgelegd worden.

- 61.2.7** Het is aangeraden dat de bemanning het voertuig verlaat tijdens de bevoorrading. Indien men aan boord van het voertuig blijft, moeten de veiligheidsgordels losgemaakt worden.

- 61.2.8** Enkel met het doel om te helpen bij de bevoorrading van hun wagen, krijgt één teamlid van elke bemanning toegang tot de bevoorradingszone.

- 61.2.9** Een wagen mag uit de bevoorradingszone geduwd worden door de bemanning, de officiële en/of leden van het team, zonder een bestraffing op te lopen.

61.3 PROCEDURE AAN OPENBARE TANKSTATIONS

61.3.1 De deelnemers mogen commerciële brandstof, verkocht en verdeeld aan het grote publiek, tanken bij de tankstations aangeduid en toegelaten in het road book. Deze brandstof moet rechtstreeks in de benzinetank van de deelnemende wagen getankt worden vanuit een vaste pomp die bruikbaar is voor personenwagens van het brede publiek. Deze procedure is niet van toepassing op de wagens die niet tanken via de originele vulopening.

61.3.2 De bemanning mag enkel de vaste pompen van het tankstation gebruiken, zonder fysieke hulp van buitenaf.

61.4 PROCEDURE SPECIFIEK VOOR BEVOORRADINGSZONES BEMAND DOOR DE LEVERANCIER AANGEDUID DOOR RACB SPORT

61.4.1 Alle deelnemers wiens wagen uitgerust is met een koppeling van het type « Staübli »® voor het tanken moeten verplicht deze koppeling gebruiken voor elke tankbeurt bij de leverancier aangeduid door RACB Sport tijdens de ganse duur van de wedstrijd en dit ongeacht het type brandstof.

61.4.2 De piloten en leden van het team die aanwezig zijn moeten de richtlijnen van het personeel werkend voor de leverancier van de brandstof aangeduid door RACB Sport opvolgen.

62. BRANDSTOF GEBRUIK

62.1 TYPES BRANDSTOF

Enkel volgende brandstoffen zijn goedgekeurd voor het JOBFIXERS Belgian Rally Championship 2020:

62.1.1 Een benzine die verdeeld wordt in openbare tankstations conform art. 61.3

62.1.2 De brandstoffen geleverd door de leverancier aangeduid door RACB Sport om exclusief de brandstof te tanken in de bevoorradingszones voorzien in het road-book.

62.1.3 De kenmerken van de brandstoffen en de leverancier aangeduid door RACB Sport zijn opgenomen in Bijlage VI.

62.1.4 Elk additief bij deze brandstoffen is verboden.

62.2 CONTROLES

RACB Sport behoudt zich het recht voor om de brandstof van eender welke deelnemer op elk moment te controleren. Daarvoor moet de wagen uitgerust zijn met een koppeling om een staal te nemen van de brandstof. Een slang voorzien van een koppeling die past op die van de auto moet op elk moment aanwezig zijn in de wagen. De deelnemer moet erover waken dat de technische controleur ten allen tijde van de bemanning drie stalen van de brandstof uit de rallywagen kan bekomen van 1 L elk.

62.3 BESTELLING VAN DE BRANDSTOF

62.3.1 De bestelling van de brandstoffen voorzien in artikel 62.1.2 is de verantwoordelijkheid van de deelnemer.

62.3.2 De deelnemers moeten hun noden aan specifieke brandstof kenbaar maken aan de aangestelde leverancier volgens de procedures vermeld in het bijzonder reglement en aan de algemene voorwaarden van de aangestelde leverancier.

62.4 TECHNISCHE VEREISTEN

62.4.1 RACB Sport behoudt zich het recht voor om, op eender welk moment en zonder rechtvaardiging, de brandstof zoals bepaald in art. 69.1.2 te vervangen door een andere brandstof.

62.4.2 RACB Sport kan niet verantwoordelijk gesteld worden voor de gevolgen van het gebruik van de brandstof.

62.4.3 De aangestelde leverancier zal de deelnemers aan het Kampioenschap informeren over elk nieuw lot van brandstof.

GESLOTEN WAGENPARK

63. REGELS GESLOTEN WAGENPARK

63.1 TOEPASSING

De wagens zijn onder het regime van het gesloten park:

63.1.1 vanaf hun binnenkomst in een hergroeperingspark tot en met hun vertrek hieruit

63.1.2 vanaf hun binnenkomst en/of aankomst in een controlezone en tot en met hun vertrek uit deze zone

63.1.3 vanaf hun aankomst op het einde van het competitieve gedeelte van de rally en dit tot de toelating gegeven door de Sportcommissarissen om het gesloten wagenpark te openen.

63.2 TOEGELATEN PERSONEN IN HET GESLOTEN PARK

63.2.1 Na hun wagen in het gesloten wagenpark geplaatst te hebben, zullen de piloten verplicht de motor uitschakelen en het gesloten wagenpark onmiddellijk verlaten. Het gesloten wagenpark is verboden voor iedereen, behalve voor officiële van de rally die er een specifieke functie uitoefenen.

63.2.2 De bemanningen mogen tien (10) minuten voor hun startuur het gesloten park binnengaan.

63.3 DUWEN VAN WAGENS IN HET GESLOTEN PARK

Enkel de officiële op post en/of de leden van de bemanning mogen een competitiewagen duwen of slepen binnen een gesloten wagenpark.

63.4 AFDEKKEN VAN DE WAGEN

Afdekken van de wagen is niet toegelaten.

Er kan wel verplicht worden om een dekzeil onder de wagen te leggen. Die verplichting zal dan vermeld worden in het bijzonder reglement van de betreffende wedstrijd.

63.5 HERSTELLINGEN IN HET GESLOTEN WAGENPARK

63.5.1 Indien de Technische Commissarissen van de rally vaststellen dat de staat van een voertuig de veiligheid in het gedrang brengt, dan mag de wagen in het gesloten wagenpark hersteld worden in aanwezigheid van een Technische Commissaris. Een lid van het bijstandsteam zal toegelaten worden om reparaties, in conformiteit met Bijlage J, uit te voeren of gehomologeerde FIA veiligheidselementen te vervangen, die opgenomen zijn op een technische FIA lijst, en deze te monteren op de wagen (ie. Veiligheidsgordel, brandblusser, enz...).

63.5.2 Met instemming van de wedstrijdleider en onder toezicht van een bevoegd Commissaris of een Technisch Commissaris is het aan de bemanning en tot 3 leden van het personeel van het team toegestaan om de ruit(en) van de wagen te vervangen.

63.5.3 Indien de tijd om bovengenoemde herstellingen uit te voeren een vertraging oplevert ten opzichte van het aanvankelijk voorziene startuur, dan krijgt de bemanning een nieuw startuur na de herstelling, waarbij de bestraffing een minuut bedraagt per minuut of fractie van een minuut, zonder dat de maximaal toegelaten vertraging overschreden mag worden, zoals bepaald in het betreffende reglement.

63.6 ACTIVATIE VAN HET SYSTEEM OM DE BENZINETOEVOER AF TE SLUITEN

Enkel van toepassing in het WRC

63.7 GESLOTEN WAGENPARK NA HET EINDE VAN DE RALLY

Het volgsysteem (tracking system) en de "on-board" camera's mogen in het gesloten wagenpark gedemonteerd worden met toestemming van de technisch afgevaardigde van de RACB en onder toezicht van de commissarissen.

RESULTATEN EN ADMINISTRATIEVE VEREISTEN NA DE WEDSTRIJD

64. RESULTATEN VAN DE RALLY'S

64.1 OPSTELLING VAN DE RESULTATEN

De resultaten worden opgemaakt door optelling van alle tijden gemeten op alle klassementsproeven en de bestraffingen in tijd opgelopen tijdens de verbindingssectoren evenals iedere andere bestraffing in tijd die opgelopen werd.

64.2 PUBLICATIE VAN DE RESULTATEN

Gedurende de rally zal het klassement als volgt gepubliceerd worden:

64.2.1 Officieuze klassementen: klassementen uitgedeeld door de organisator tijdens het verloop van de wedstrijd,

64.2.2 Officieuze tussenklassementen: klassementen gepubliceerd op het einde van de etappe;

64.2.3 Voorlopig klassement: klassement gepubliceerd door de organisator op het einde van de rally,

64.2.4 Eindklassement: klassement goedgekeurd door de Sportcommissarissen.

64.2.5 Indien de publicatie van het voorlopig klassement vertraging oploopt, dient het nieuwe uur van publicatie aangebracht te worden op het officiële uithangbord.

64.3 EX AEQUO IN EEN RALLY VAN HET KAMPIOENSCHAP

In geval van ex-aequo, zal deze die de beste tijd realiseerde op de eerste klassementsproef die geen superspecial is, uitgeroepen worden tot winnaar. Mocht dit niet voldoende blijken om de ex-aequo deelnemers te rangschikken, dan zullen de tijden van de tweede, derde, vierde klassementsproeven in rekening gebracht worden. Dit principe kan op elk moment in de rally toegepast worden.

64.4 EVENWICHTIGE EN ONPARTIJDIGE COVERAGE

De organisator van een wedstrijd moet ervoor zorgen dat alle coverage van de wedstrijd correct en onpartijdig is en geen afbreuk doet aan de uitslag van de wedstrijd.

64.5 PROMOTIE VAN DE RESULTATEN

Het is verboden om in eender welke vorm de uitslag van een enkele etappe van de rally te promoten. De deelnemers mogen in hun persberichten een etappezege vermelden, op voorwaarde dat ze dit niet doen uitschijnen als zijnde de uitslag van de volledige rally.

65. KLACHTEN EN BEROEP

65.1 OPSTELLEN VAN EEN KLACHT OF BEROEP

Elke klacht en/of beroep dient opgesteld te worden in overeenstemming met de bepalingen van de nationale Sportcode RACB Sport en de artikelen 13, 14 en 15 van de Code en/of desgevallend de juridische en disciplinaire regels van de FIA.

65.2 BEDRAG VAN HET KLACHTENRECHT

Het bedrag om klacht neer te leggen bedraagt 500 € en moet contant betaald worden.

65.3 STORTING VAN DE WAARBORG

Indien de klacht het demonteren en terug monteren van een welbepaald onderdeel van de wagen vereist, dient de aanklager bijkomende waarborg te deponeren volgens onderstaande tarifiering:

65.3.1 Voor een klacht die enkel betrekking heeft op een welbepaald deel van de wagen (motor, transmissie, stuurinrichting, remsysteem, elektrische installatie, koetswerk, enz), wordt het bedrag bepaald volgens de fase van demontage.

Dit klachtrecht moet binnen het daaropvolgende uur contant betaald worden aan de organisator op straffe van het onontvankelijk verklaren van de klacht.

Fases van demontage:

Fase 1: Ophanging, wielen, stuurinrichting, koetswerk, remmen
Waarborg: 150,00 €

Fase 2: Transmissie, versnellingsbak, brug
Waarborg: 150,00 €

Fase 3: Cilinderkop, kleppen, nokkenas, brandstofvoeder, boring en slag
Waarborg: 600,00 €

Fase 4: Zuigers, drijfstukken, motorblok, krukas, oliepomp
Waarborg: 2.400,00 €

65.3.2 Voor een klacht met betrekking tot de volledige wagen.

Waarborg: 2.500 €

65.3.3 Om een klacht te kunnen indienen in fase 4 is men verplicht eveneens klacht in te dienen in fase 3.

65.4 KOSTEN

65.4.1 De kosten veroorzaakt door de werken en het vervoer van het voertuig zullen ten laste zijn van de aanklager indien de klacht ongegrond blijkt, en zullen ten laste zijn van de deelnemer tegen wie deze klacht neergelegd werd indien ze wel gegrond blijkt.

65.4.2 Indien de klacht ongegrond blijkt en indien de kosten veroorzaakt door de werken en het vervoer van het voertuig (technische verificaties, transport, enz.) het bedrag van de waarborg overschrijden, zullen de kosten ten laste zijn van de aanklager. Indien echter de kosten lager liggen, zal het verschil hem terugbetaald worden.

65.5 BEROEP

Het Bijzonder Wedstrijdreglement zal de informatie bevatten betreffende het Nationale Beroepsrecht. Het bedrag van het Internationaal Beroep wordt gepubliceerd door de FIA.

66. PRIJSUITREIKING VAN DE RALLY'S

66.1 PODIUM CEREMONIE

Het sportieve einde van het competitieve gedeelte van de rally is de tijdscontrole "IN" aan de aankomst.

66.2 PRIJSUITREIKING

De prijzen zullen uitgereikt worden op het podium voor alle deelnemers, uitgenomen voor de eerste, tweede en derde van het algemeen klassement. Voor hen dient een "Olympisch" podium gebruikt te worden. Indien de organisator dit wenst kan hij nog een extra prijsuitreiking, met eventueel een receptie met genodigden en officiëlen, organiseren dezelfde avond. Indien de aanwezigheid van de piloten vereist is, dient dit opgenomen te zijn in het bijzonder wedstrijdreglement.

67. JAARLIJKSE RACB PRIJSUITREIKING

67.1 AANWEZIGHEIDSVEREISTEN

De piloten en copiloten die als winnaars uitgenodigd worden op het podium moeten aanwezig zijn op de jaarlijkse prijsuitreiking van de RACB.

67.2 AFWEZIGHEID

Behalve in geval van overmacht zal iedere afwezigheid bestraft worden met een boete door de RACB.

TEST

68. TEST

De organisatie van een testsessie moet gebeuren conform de reglementering die van kracht is in België.

V1 – KAMPIOENSCHAP RACB RALLY – CRITERIUM

1. ALGEMENE VOORWAARDEN VAN HET KAMPIOENSCHAP RACB-RALLY CRITERIUM

De RACB organiseert het Kampioenschap Rally-Criterium dat eigendom is van de RACB. Het Kampioenschap RACB RALLY-CRITERIUM wordt verreden volgens de geldende regels van de Internationale Sportcode van de FIA en zijn bijlagen (de Code) en het huidige reglement dat artikels bevat geldend voor de volgende Kampioenschappen;

- Kampioenschap RACB Rally-Criterium voor Piloten
- Kampioenschap RACB Rally-Criterium voor Copiloten

1.1 ALGEMEEN

- 1.1.1** Een manche van het RACB Rally-Criterium is een rally georganiseerd in het kader van een rally van het Belgian Rally Championship 2020 die een gedeelte van dat parcours gebruikt. Met toestemming van RACB Sport kan een rally voor het RACB Rally-Criterium ook als een autonome rally georganiseerd worden.
- 1.1.2** Elke organisator van een rally meetellende voor het JOBFIXERS Belgian Rally Championship 2020 is vrij om een rally meetellende voor het RACB Rally-Criterium te organiseren, geïntegreerd in de organisatie van zijn rally voor het JOBFIXERS Belgian Rally Championship 2020. Om deel uit te kunnen maken van het RACB Rally-Criterium moet elke organisator RACB Sport hierover schriftelijk informeren vóór de aanvang van het seizoen.
- 1.1.3** In een wedstrijd tellende voor het RACB Rally-Criterium en tevens tellend voor het Jobfixers Belgian Rally Championship 2020, zal de start van de manche van het Criterium altijd na de laatste wagen aan de start van de rally van het JOBFIXERS Belgian Rally Championship gegeven worden.
- 1.1.4** Alle piloten die het examen RACB Rally gevolgd hebben en die in het bezit zijn van het medisch geschiktheidscertificaat dat vereist is voor het verkrijgen van een dagvergunning uitgereikt door RACB Sport, kunnen een dagvergunning "One Event RACB Rally Criterium" aanvragen. Deze vergunning, ter waarde van 60€, is aan te vragen via de website van RACB Sport ten laatste vier dagen voor de controle van de vergunningen van de betreffende wedstrijd van het RACB Rally-Criterium.
- 1.1.5** Alle piloten die, in het bezit zijn van een geldige Belgische regionale vergunning 2020 en tevens over een "One Event RACB Rally Criterium"-dagvergunning beschikken, kunnen deelnemen.
- 1.1.6** Leden van een bemanning van een andere ASN kunnen niet deelnemen aan een manche van het Criterium Kampioenschap.

KAMPIOENSCHAP EN PUNTEN

3. EIGENSCHAPPEN VAN HET KAMPIOENSCHAP

3.1 PUNTEN VOOR HET KAMPIOENSCHAP

- 3.1.2** Voor elke rally tellend voor het Kampioenschap RACB Rally-Criterium, worden de punten toegekend op basis van de specifieke Kampioenschap-klassementen (Algemeen en Klasse) opgemaakt na elke rally.

1. Algemeen klassement: punten voor de eerste 15 wagens: 30-24-21-19-17-15-13-11-9-7-5-4-3-2-1
2. Klassement per Klasse: punten voor de eerste 15 wagens: 30-24-21-19-17-15-13-11-9-7-5-4-3-2-1

- 3.1.4** Een klasse met minder dan 5 deelnemers aan de start kan toegevoegd worden aan een hogere klasse.

3.2.1 AANTAL RALLY'S TELLEND VOOR HET KAMPIOENSCHAP

Datum		Datum	
28/02	Rally van Haspengouw	16/05	Sezoensrally
14-15/03	Spa Rally	04-05/09	Omloop van Vlaanderen
11/04	TAC Rally	26/09	East Belgian Rally

4.3. INSCHRIJVINGSGELD

Het inschrijvingsgeld voor een wagen bedraagt tussen de 325,00 € en 400€ per wedstrijd.

4.4. Alle resultaten zullen meetellen.

4.4.1 Op basis van de eindstand van het kampioenschap van het RACB Rally Criterium 2020 zal de bemanning die op de eerste plaats eindigt in het kampioenschap drie gratis inschrijvingen krijgen om deel te nemen aan drie verschillende nationale manches van wedstrijden die op de kalender staan van het RACB Rally Criterium 2020. De bemanning die tweede eindigt in het Kampioenschap krijgt twee gratis inschrijvingen om deel te nemen aan twee verschillende nationale manches van wedstrijden die op de kalender staan van het RACB Rally Criterium 2020. De bemanning die op de derde plaats eindigt ontvangt een gratis inschrijving om deel te nemen aan een nationale manche van een wedstrijd die op de kalender staat van het RACB Rally Criterium 2020.

10. KENMERKEN VAN DE WEDSTRIJDEN.

10.1. DUUR

10.1.1 Een wedstrijd van het RACB Rally Criterium wordt verreden op één (1) enkele dag.

10.1.2 Het af te leggen parcours van een wedstrijd van RACB Rally Criterium bedraagt maximum 100 km en wordt verreden op een deel van het te rijden parcours van de betreffende rally meetellende voor het Belgian Rally Championship 2020.

TOEGELATEN WAGENS

12. TOEGELATEN WAGENS IN DE RALLY'S VAN HET KAMPIOENSCHAP RACB RALLY- CRITERIUM

12.1 SAMENVATTING

Enkel volgende wagens kunnen deelnemen aan het Kampioenschap van België Rally-Criterium:

- Wagens van Groep A, met uitzondering van A8 conform aan het technisch reglement RACB Sport voor het Rally Criterium 2020.
- Wagens van Groep R (bijlage J, artikel 260, 260D en 261) conform aan het technisch reglement RACB Sport voor het Rally Criterium 2020.
- Wagens van Groep N (bijlage J, artikel 254) conform aan het technisch reglement RACB Sport voor het Rally Criterium 2020.
- Wagens van Groep M conform aan het technisch reglement RACB Sport voor het Rally Criterium 2020.
- Wagens van Groep E : wagens waarvan de homologatie FIA Groep A/N vervallen is (**Expired**) en conform zijn aan het technisch reglement RACB Sport voor het Rally Criterium 2020.
- Vierwielangedreven wagens zijn niet toegelaten.

12.2 KLASSEN VAN DE WAGENS.

Klassen	Groepen
CC2	Groep N meer dan 2000cc (huidige N4) enkel met tweewielaandrijving M16-E12
CC3	Groep A7 - Super 1600 – RC4A - RC3 – M15 – E11
CC4	Groep A6 – RC4B - KIT Cars tussen 1400cc en 1600cc Groep A5 - Groep N3 – M14 – E10
CC5	Groep N2 – Rally5 - Groep N1 M13– E9

Enkel de wagens van klasse RC2, RC3, RC4, RC5 en nationale NCE en NCM kunnen deelnemen en punten scoren in het Kampioenschap RACB Rally-Criterium 2020.

V2 – KAMPIOENSCHAP VAN BELGIË HISTORIC RALLY

1. ALGEMEENHEDEN

De RACB organiseert het Kampioenschap van België Historic Rally dat eigendom is van de RACB. Het Kampioenschap van België Historic Rally wordt verreden volgens de geldende regels van de Internationale Sportcode van de FIA en zijn bijlagen (de Code) en het huidige reglement dat artikels bevat die van toepassing zijn voor volgende kampioenschappen:

- Kampioenschap van België Historic Rally voor Piloten
- Kampioenschap van België Historic Rally voor Copiloten
- Kampioenschap van België Historic Rally per groep voor Piloten
- Kampioenschap van België Historic Rally per groep voor Copiloten

3. KAMPIOENSCHAPSVEREISTEN

3.1 PUNTEN VOOR HET KAMPIOENSCHAP

3.1.1 Voor elke rally tellend voor het Kampioenschap van België Historic Rally 2020, worden de punten toegekend op basis van specifieke Kampioenschap-klassementen (Algemeen en Klasse) opgemaakt na elke wedstrijd.

3.1.2. Voor elke rally tellend voor het Kampioenschap van België Historic Rally worden de punten als volgt toegekend:

Algemeen eindklassement: punten voor de eerste 15 wagens: 30-24-21-19-17-15-13-11-9-7-5-4-3-2-1

Klassement per Klasse: punten voor de eerste 15 wagens: 30-24-21-19-17-15-13-11-9-7-5-4-3-2-1

3.2. AANTAL RESULTATEN VOOR HET EINDKLASSEMENT VAN HET KAMPIOENSCHAP

Voor de eindstand van het Kampioenschap van België Historic Rally wordt rekening gehouden met de 6 beste resultaten behaald in wedstrijden van het Kampioenschap van België Historic Rally.

Date		Date	
28/02	Rally van Haspengouw	24-27/06	Ypres Historic Rally
14-15/03	Spa Rally	04-05/09	Omloop van Vlaanderen
11/04	TAC Rally	26/09	East Belgian Rally
01-03/05	Rallye de Wallonie	06-08/11	Rallye du Condroz-Huy
16/05	Sezoensrally		

4.3 INSCHRIJVINGSGELD

Om punten te scoren in het Kampioenschap van België Historic Rally moet de piloot beschikken over een geldige RACB vergunning.

Elke piloot en/of copiloot van een andere ASN die punten wil scoren in het Kampioenschap van België Historic Rally moet zich vooraf inschrijven bij RACB sport en het inschrijvingsgeld van 200 € voldoen.

Om punten te scoren tijdens de wedstrijden van het Belgisch Kampioenschap Historic Rally moet de piloot en/of de copiloot op dat ogenblik reeds in orde zijn met hun inschrijving.

TOEGELATEN WAGENS

12. TOEGELATEN WAGENS IN WEDSTRIJDEN VAN HET KAMPIOENSCHAP VAN BELGIË HISTORIC RALLY

Tijdens de technische keuring voorafgaand aan elke rally, moet de deelnemer voor elke ingeschreven wagen een geldig FIA Technisch Paspoort Historic of een geldig nationaal technisch paspoort kunnen voorleggen. Elke inschrijvingsaanvraag moet vergezeld zijn van een kopie van het eerste blad van deze fiche of paspoort. Deze Klassen worden toegevoegd aan het Belgian Rally Championship.

Wagens met een PTN (Nationaal Technisch Paspoort) RACB SPORT kunnen deelnemen aan rally's tellend voor het Belgisch Kampioenschap Rally Historic.

12.2 KLASSEN EN CATEGORIE

Wagens met een FIA technisch paspoort dienen conform te blijven aan dit paspoort.

12.1.1 Wagens met een FIA technisch paspoort

CATEGORIE HC1: KLASSE "HISTORIC"

Wagens conform aan de wegcode en gebouwd tussen 1/1/1931 en 31/12/1957.
Toerisme wagens en GT, model gehomologeerd tussen 1/1/1970 en 31/12/1975.

Periode E	Groep A1	tot 1000 cm ³	(voor 31/12/1961)
	Groep A2	van 1000 cm ³ tot 1600 cm ³	(voor 31/12/1961)
	Groep A3	meer dan 1600 cm ³	(voor 31/12/1961)
Période F/G1	Groep B1	tot 1000 cm ³	(na 31/12/1961)
	Groep B2	van 1000 cm ³ tot 1300 cm ³	(na 31/12/1961)
	Groep B3	van 1300 cm ³ tot 1600 cm ³	(na 31/12/1961)
	Groep B4	van 1600 cm ³ tot 2000 cm ³	(na 31/12/1961)
	Groep B5	meer dan 2000 cm ³	(na 31/12/1961)

CATEGORIE HC2 : KLASSE - « POST-HISTORIC »

Toerisme wagens en GT's van Gr. 1 tot 4, model gehomologeerd tussen 1/1/1970 en 31/12/1975 :

Periode G2/H1	Groep C0	tot 1150 cm ³
	Groep C1	van 1150 cm ³ tot 1300 cm ³
	Groep C2	van 1300 cm ³ tot 1600 cm ³
	Groep C3	van 1600 cm ³ tot 2000 cm ³
	Groep C4	van 2000 cm ³ tot 2500 cm ³
	Groep C5	meer dan 2500 cm ³

CATEGORIE HC3 : KLASSE - "CLASSIC"

Toerisme wagens en GT's van Gr. 1 tot 4, model gehomologeerd tussen 1/1/1976 en 31/12/1981

Periode H2/I	D0	tot 1150 cm ³
	Groep D1	van 1150 cm ³ tot 1300 cm ³
	Groep D2	van 1300 cm ³ tot 1600 cm ³
	Groep D3	van 1600 cm ³ tot 2000 cm ³
	Groep D4	meer dan 2000 cm ³

12.1.2 WAGENS KLASSE "YOUNG TIMERS"

Wagens met of zonder historisch technisch paspoort conform hun homologatiefiche en Bijlage van Periode J.

CATEGORIE HC4 : KLASSE - "YOUNG TIMERS"

Toerisme wagens en GT's van Groepen A, B en N, gehomologeerd tussen 1/1/1982 en 31/12/1990

Periode J1-J2	Groep E1	Gr A	tot 1300 cm ³
	Groep E2	Gr A	van 1301 cm ³ tot 1600 cm ³
	Groep E3	Gr A	van 1601 cm ³ tot 2000 cm ³
	Groep E4	Gr A	meer dan 2000 cm ³
	Groep E5	Gr B	tot 1600 cm ³
	Groep E6	Gr B	meer dan 1600 cm ³
	Groep E7	Gr N	tot 1600 cm ³
	Groep E8	Gr N	meer dan 1600 cm ³

12.1.3 WAGENS MET EEN RACB SPORT "NATIONAAL TECHNISCH PASPOORT" (PTN)**CATEGORIE PTN : KLASSE "PTN RACB SPORT"**

Groep P1	tot 1300 cm ³
Groep P2	van 1300 cm ³ tot 1600 cm ³
Groep P3	van 1600 cm ³ tot 2000 cm ³
Groep P4	van 2000 cm ³ tot 2500 cm ³
Groep P5	meer dan 2500 cm ³

In geval van een drukgevlude motor zal de nominale cilinderinhoud vermenigvuldigd worden met coëfficiënt 1,4 voor de wagens van periode J1 en met coëfficiënt 1,7 voor de wagens van periode J2. De wagens van periode J2 moeten een turborestrictor hebben van 36 mm voor Gr.N en 38 mm voor Gr.A. De wagens zullen ingedeeld worden in de groep die overeenkomt met de fictieve cilinderinhoud. Alle wagens moeten ingeschreven zijn voor gebruik op de openbare weg en moeten beschikken over een verzekering en een geldig keuringsbewijs.

Aandacht:

- Het gebruik van "Z" nummerplaten moet conform de wet gebeuren.
- Het gebruik van "ZZ" en "O" (oldtimer) platen is verboden.

BANDEN EN WIELEN

13.1 VOOR ALLE TYPES VAN WAGENS EN VOOR ALLE DEELNEMERS

De wagens die deelnemen aan het Kampioenschap van België Historic Rally (Klasse H) hebben vrije keuze van banden, maar deze moeten de markering "E" of "DOT" hebben.

IDENTIFICATIE VAN DE WAGENS

27. WEDSTRIJDNUMMERS

27.2.1 Wanneer een organisatie niet de voorziene nummers gebruikt, zoals beschreven in het reglement van Belgian Rally Championship, moet hij voor de wagens van klasse H een set van twee deurstickers voorzien in rechthoekige vorm met een breedte van 50cm en een hoogte van 52 cm.

De wedstrijdnummers (hoogte 28 cm, lijndikte 5 cm) moeten erop verschijnen in het zwart op een witte achtergrond, 50 cm breed en 38 cm hoog.

Er kunnen zelfklevers aangebracht worden naast de wedstrijdnummers om de groep waarin de wagen rijdt te identificeren, indien het reglement van de wedstrijd dit vereist.

27.3 ZIJRUITEN EN ACHTERRUIT

De ruiten moeten vrij zijn van elke tekst, met uitzondering van een band, maximum 10 cm hoog, over de volledige breedte van de achterraut.

28. NAAM VAN PILOOT EN COPILOOT

28.1 NAMEN EN VLAGGEN

De namen van piloot en copiloot en de vlag van het land waarvan de ASN hun vergunning heeft uitgereikt, moeten een keer aan elke zijde op het spatbord van de wagen worden aangebracht, met een maximum afmeting van 10 cm x 40 cm.

Het embleem van een erkende club mag eveneens aangebracht worden aan weerszijde van de wagen, met een maximum afmeting van 10 x 10 cm.

29. PUBLICITEIT VAN HET KAMPIOENSCHAP

29.5.2 Deelnemers aan een wedstrijd van het Belgisch Rally Kampioenschap Historic zijn verplicht het logo van het kampioenschap op de wagen en de verplichte publiciteit van het Kampioenschap aan te brengen bovenaan de voorruit.

BEVOORRADING EN BRANDSTOF

62.1 GEBRUIKTE BRANDSTOF

62.1.4 ADDITIEVEN VOOR BRANDSTOF

Er mag een additief toegevoegd worden aan de brandstof om lood te vervangen, conform Bijlage K, art. 3.6.6.

KAMPIOENSCHAP VAN BELGIË RALLY JUNIOR

RACB Sport organiseert het Kampioenschap van België Rally JUNIOR, eigendom van de RACB en genaamd "PIRELLI JUNIOR JOBFIXERS BELGIAN RALLY CHAMPIONSHIP 2020"

1. DEELNEMINGSVOORWAARDEN.

Elke piloot, geboren op of na 1 januari 1993 en houder van een pilootenlicentie waarmee hij deel kan nemen aan rally's van het BRC 2020, kan zich inschrijven voor het PIRELLI Junior Belgian Rally Championship 2020. Piloten in het bezit van een Belgische licentie RACB, zijn door hun inschrijving in een rally meetellend voor het Kampioenschap van België Junior automatisch ingeschreven voor het PIRELLI Junior Belgian Rally Championship 2020.

RACB behoudt zich het recht voor om een met de geest van het Kampioenschap strijdige inschrijving te weigeren. FIA-prioritaire piloten worden niet toegelaten tot het PIRELLI Junior Belgian Rally Championship 2020.

2. VERGUNNING : "NATIONAL RALLY R-JUNIOR".

De licentie "National Rally R-Junior" kan verkregen worden door piloten die wensen deel te nemen aan het PIRELLI Junior Belgian Rally Championship 2020 en geboren zijn op of na 1 januari 1993.

De licentie "National Rally R-Junior" is enkel geldig voor het PIRELLI Junior Belgian Rally Championship 2020, en niet geldig voor buitenlandse wedstrijden, noch voor andere wedstrijden buiten het PIRELLI Junior Belgian Rally Championship 2020. De algemene en gedetailleerde voorwaarden zijn terug te vinden op de RACB Website (www.racb.com).

3. TOEGELATEN WAGENS.

Het PIRELLI Junior Belgian Rally Championship 2019 is voorbehouden voor wagens gehomologeerd door de FIA.

De groepen zijn de volgende: Rally4 en Rally5.

Wagens van het merk OPEL en het model ADAM, conform het reglement van de Adam Cup, zijn toegelaten.

Wagens en uitrusting van de piloten dienen te voldoen aan de voorwaarden gesteld in het sportief reglement BRC 2020 en aan art. 260 van Annexe J van de Code Sportif International en aan dit reglement.

Conform artikel 15 van het JOBFIXERS Belgian Rally Championship moeten de wagens exclusief uitgerust zijn met banden van de volgende types:

MERK	MAAT	TYPE
PIRELLI	195/50R16	RK 5
PIRELLI	195/50R16	RK 7A
PIRELLI	195/50R16	RKW 7

Alle andere bepalingen van het reglement betreffende de banden blijven van kracht.

4. VOORWAARDEN VOOR DE BEMANNING

Wanneer een klassementspoef verreden wordt door de copiloot, zal geen enkel punt toegekend worden voor het PIRELLI Junior Belgian Rally Championship 2020.

5. LOGO VAN DEELNEMERS VAN HET PIRELLI Junior Belgian Rally Championship 2020

De deelnemende teams verklaren zich akkoord voor het aanbrengen van het Logo van het PIRELLI Junior Belgian Rally Championship 2020 op hun racepak en op de deelnemende wagen.

6. TOEKENNING VAN PUNTEN EN BAREMA

Voor elke rally, tellend voor het PIRELLI Junior Belgian Rally Championship 2020, worden punten toegekend voor het PIRELLI Junior Belgian Rally Championship volgens onderstaand barema voor het Algemeen Klassement Junior:

Algemeen Junior

1^{ste} - 10 ptn

2^{de} - 8 ptn

3^{de} - 6 ptn

4^{de} - 5 ptn

5^{de} - 4 ptn

6^{de} - 3 ptn

7^{de} - 2 ptn

8^{ste} - 1 ptn

Een BONUS punt wordt toegekend aan de Junior piloot, die de snelste tijd algemeen realiseert voor elke verreden klassementsproef in het klassement "JUNIOR" van die klassementsproef.

De BONUS-punten worden gehalveerd wanneer er minder dan 3 deelnemers zijn in het JUNIOR-klassement van de rally.

Ingeval een klassementsproef geneutraliseerd wordt en er een tijd toegekend wordt volgens artikel 52 van het RACB sportief reglement BRC 2020, en indien niet alle wagens die deelnemen aan deze klassementsproef in het JUNIOR klassement deze klassementsproef verreden hebben, wordt er geen eventueel bonuspunt "Scratch" toegekend.

De BONUS punten worden blijvend toegekend aan de piloten Junior, zelfs ingeval van een nieuwe start na een opgave voor de volgende etappe of ingeval van opgave.

Ingeval van valse start (Jump Start) wordt de gerealiseerde snelste tijd geschrapt.

7. EINDKLASSEMENT.

Het resultaat wordt samengesteld door optelling van de punten Algemeen Junior en de BONUS punten.

De punten worden toegekend op basis van een algemeen klassement. Er staan 9 wedstrijden op de kalender van 2020. Er mogen slechts 8 deelnames geselecteerd worden om mee te tellen en maximaal de 6 beste resultaten zullen meegeteld worden in de eindstand.

De titel van Kampioen van het PIRELLI Junior Belgian Rally Championship 2020 wordt toegekend aan de piloot die de meeste punten vergaarde rekening houdend met zijn 6 beste resultaten.

Ingeval van gelijkheid van punten, wordt de titel van Kampioen van het PIRELLI Junior Belgian Rally Championship 2020 toegekend volgens art. 8 van het algemeen sportief reglement van het Kampioenschap van België Rally 2020 van RACB Sport.

9. PRIJZEN PER RALLY MEETELLEND VOOR HET PIRELLI JUNIOR BELGIAN RALLY CHAMPIONSHIP 2020.

Na elke manche van het PIRELLI Junior Belgian Rally Championship 2020, beloont PIRELLI de behaalde definitieve resultaten volgens volgend barema:

- De eerste krijgt 4 banden conform dit reglement
- De tweede krijgt 2 banden conform dit reglement
- De derde krijgt 1 band conform dit reglement

10. PRIJZEN EINDSTAND

De winnaar van het PIRELLI Junior Belgian Rally Championship 2020 piloot ontvangt van RACB Sport een gratis licentie R-Rally voor het jaar 2021.

De winnaar van het PIRELLI Junior Belgian Rally Championship 2020 ontvangt van PIRELLI gratis banden (beperkt tot een maximum van 100 banden) voor seizoen 2021 voor zijn deelnames in een FIA-klasse aan het BRC of voor deelnames aan het JERC of JWRC.

- VISA RACB N° 2020/RS-BRC/2020 OP DATUM VAN 15-01-2020